

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://amkmed.nt-rt.ru/> || adj@nt-rt.ru

Полуприцепы-модули специальные

1. ВМК – ППМ -7500
2. ВМК – ППМ -10000
3. ВМК – ППМ -13500



Полуприцепы-модули специальные (далее полуприцепы-модули) выполнены в изотермическом варианте из сэндвич-панелей толщиной от 60 до 100 мм, угловые элементы – анодированный алюминий. С левой стороны полуприцепа одна, две или три плотно-закрывающиеся двери с окном, одна глухая, одно- или двухстворчатая расположена в задней части прицепа. С левой и правой сторон прицепа - сплошные окна из двойных стеклопакетов, размер окна - не менее 600x800 мм. Количество окон и дверей выбирается в зависимости от назначения комплекса, его внутренней планировки и установленного основного и вспомогательного оборудования.

Окна тонированные или зашторенные.

Прицеп-модуль оборудован выносным одним или несколькими (в зависимости от количества дверей) трапами-площадками.

Внутренняя обшивка стен и потолка – светлый пластик. Пол дополнительно утеплен и застелен линолеумом. Швы загерметизированы. Мебель - металлический каркас и ламинат. Цвет мебели по желанию заказчика.

Описание конструкции полуприцепа

Рама шасси

состоит из двух продольных лонжеронов двутаврового сечения с вертикальной полкой S5мм и горизонтальными полками S12мм, уменьшающихся по высоте в передней части шасси, связанных между собой посредством поперечных швеллеров, в задней части рамы установлена поперечная балка, квадратного сечения. Лонжероны, поперечные швеллера и задняя балка выполнены из легированной стали. В передней части установлена плита из листа S10мм для установки шкворня.

Оборудование

Шкворень сцепного устройства фирмы JOST (Германия) или GF (Германия). На шасси монтируются пластиковый инструментальный ящик, боковая и задняя противоподкатные защиты, два противооткатных упора, пластиковые крылья и кронштейн для двух запасных колес (в комплект входит одно запасное колесо). Опорное устройство производства МАЗ.

Оси – 2- 3шт

производства отечественных или зарубежных автоагрегатных заводов с роторами АБС в стандартной комплектации, для дисковых односкатных колес (евро). Пневмоподвеска с использованием импортных комплектующих (пневмоподушки и полурессоры). Шины отечественных или зарубежных производителей.

Система тормозов

двухконтурная с EBS производство HALDEX, импортный полимерный трубопроводы и соединения.

Электрооборудование

однопроводное, питание через две семиклеммовые розетки, два задних комбинированных фонаря, габаритные огни в эластичном корпусе, боковые, габаритные фонари по 5шт с каждой стороны.

Дополнительные опции

Установка осей и подвески фирмы BPW(Германия).

Установка механизма автоматического подъема оси.

Дополнительный топливный бак.

Установка импортного электрооборудования фирмы VIGNAL (Франция).

Установка импортного опорного устройства

Фургон-модуль

Платформа

в виде несущей панели с наполнителем из пенополиуретана, настил пола – комбинированный. Снизу – фанера ламинированная односторонняя S9мм. Несущая панель платформы крепится к двутавровым основаниям шасси полуприцепа крепежными фиксаторами («собачками») импортного производства справа и слева, посредством болтов, вкручивающихся в закладные панели пола. 2 болта крепят платформу к задней поперечной балке шасси, и 2 болта крепят основание к шасси в передней части.

Наружная обшивка сэндвич – панелей

плакированный оцинкованный лист 0,8мм соединенный в замок, внутренняя обшивка – панели из плакированного оцинкованного листа S0,4мм, соединенные в замок. Сборка фургона из сэндвич – панелей производится в четверть вытяжными заклепками посредством оцинкованных уголков: с толщиной полок 2мм – верхних и вертикальных, с толщиной полок 3мм-нижних– внутри; и уголков с толщиной полок 3мм – снаружи. (верхнее и переднее обрамление – скругленный профиль).

Задняя рамка

из г/к стали S4мм с установкой закладных усилителей, и слив из оцинкованного листа S1,2мм.

Фурнитура - оцинкованная:

Оборудование

на нижних петлях круглые отбойники, на боковых стенках защита от удара двери нержавеющая, фиксаторы дверей в открытом положении.

Электрооборудование

габаритные фонари узкие : впереди 4 белых и сзади 2 красных;

внутреннее освещение – утопленный плафон в панель крыши – 3шт (работает только при включенных габаритах),

можно устанавливать утопленный выключатель плафона освещения;

боковые габаритные фонари по 5шт с каждой стороны.

Покрытие наружное – Синтетическая эмаль (кроме крыши *).

Дополнительные опции

Наружная обшивка – плакированная, пластик (для полуприцепов габаритной высотой до2,6метра).

Пол (для толщины панели пола 140мм) – фанера S10мм + заливка+фанера S20мм + фанера S 10мм сетчатая.

Пол (для толщины панели пола 135мм) – фанера S10мм + заливка+фанера S20мм + алюминиевый квинтет (наклеенный);

фанера S10мм + заливка + фанера S20мм +сталь рифленая.

Задняя рамка – нержавейка.

Отбортовка –нержавейка.

Импортные фиксаторы дверей в открытом положении.

Фурнитура импортного производства из нерж. стали.

По вопросам использования полуприцепов-модулей в качестве передвижных медицинских, лабораторных, специальных комплексов мы предлагаем вам обратиться к специалистам нашего предприятия. В зависимости от назначения комплекса мы готовы предложить вашему вниманию оптимальную модель полуприцепа-модуля с учетом нормативных требований для каждого вида медицинских услуг и лабораторных исследований, варианты компоновочных схем, оснащение основным и вспомогательным

оборудованием рекомендовать оптимальный автомобильный тягач в зависимости от габаритно-весовых характеристик прицепа-модуля.

В настоящее время специалисты нашего предприятия разработали более 30 типов мобильных медицинских комплексов на базе специальных полуприцепов-модулей, более 20 типов мобильных лабораторий для здравоохранения, Роспотребнадзора, Ветнадзора.

Рекомендуемые медицинские комплексы на базе полуприцепов-модулей:

Серия ВМК «Диагностические комплексы»

[Лаборатория и диагностика](#)

[Здоровый ребенок](#)

[Смотровой кабинет \(диагностика онкозаболеваний\)](#)

[Диагностика сердечно-сосудистых заболеваний](#)

[Диагностика глазных болезней](#)

[Диагностика сахарного диабета](#)

[Женская консультация](#)

Медицинская комиссия

[Функциональная диагностика](#)

[Комплексная диагностика](#)

Серия ВМК «Лучевая диагностика»

[Передвижной флюорограф](#)

[Женское здоровье \(Передвижной маммограф\)](#)

[Компьютерный томограф](#)

[Рентгенографический комплекс](#)

Серия ВМК «Стоматологическая помощь»

[Передвижная стоматология](#)

Серия ВМК «Донор»

[«Донор» - прицепные и полуприцепные модули для заготовки, первичной переработки, хранения и транспортировки донорской крови](#)

Серия ВМК «Мобильная поликлиника»

[«Детская поликлиника»](#)

[«Поликлиника на колесах»](#)

Серия ВМК «Кабинет семейного врача»

[Кабинет врача общей практики](#)

Серия ВМК «Медицинский кабинет»

[«Хирургия без скальпеля» \(Эндоскопический кабинет\)](#)

[«Передвижной литотриптор» \(Аппарат для дистанционной литотрипсии\)](#)

[«Мобильный гемодиализ» \(Аппарат «Искусственная почка»\)](#)

Серия ВМК «Медицина катастроф»

[Мобильный перевязочный пункт](#)

[Мобильный кабинет интенсивной терапии](#)

Операционно-хирургический кабинет

Серия ВМК «Профилактические кабинеты»

«Выездной профосмотр»

«Профилактика заболеваний социального характера»

Серия ВМК «Выездная медицинская бригада»

«Выездная медицинская бригада»

Серия ВМК «Передвижной медпункт»

«Фельдшерско-акушерский пункт»

«Медпункт»

Серия ВМК «Аптека и оптика на колесах»

«Аптека + Оптика»

Серия ВМК «Ветеринарная помощь»

«Ветеринарная клиника»

Рекомендуемые лабораторные комплексы на базе полуприцепов-модулей:

Серия ВМК «Клинико-диагностическая лаборатория»

Клинико-диагностическая лаборатория

ПЦР-лаборатория

ИФА-лаборатория

Бактериологическая лаборатория

Серия ВМК «Санитарно-эпидемиологическая лаборатория»

Микробиологическая лаборатория для Роспотребнадзора

ПЦР-лаборатория для Роспотребнадзора

ИФА-лаборатория для Роспотребнадзора

Бактериологическая лаборатория для Роспотребнадзора

Паразитологическая лаборатория для Роспотребнадзора

Клинико-диагностическая лаборатория для Роспотребнадзора

Санитарно-гигиеническая лаборатория

Экспертиза качества пищевых продуктов

Мониторинг окружающей среды

Радиологическая лаборатория

Токсикологическая лаборатория

Лаборатория измерения физических факторов

Серия ВМК «Передвижная лаборатория ветеринарного надзора»

Экспертиза качества пищевых продуктов

Мониторинг окружающей среды

Клинико-диагностическая лаборатория для Росветнадзора

Микробиологическая лаборатория для службы Ветнадзора

ПЦР-лаборатория для Росветнадзора

[ИФА-лаборатория для Росветнадзора](#)

[Бактериологическая лаборатория для Росветнадзора](#)

[Паразитологическая лаборатория для Росветнадзора](#)

1.1.Полуприцеп - модуль малого класса ВМК- ППМ- 7500.

Полуприцеп-модуль малого класса ВМК - ППМ-7500 выполнен на базе рамы двухосного совмещенного шасси. Размеры модуля : длина – 7500мм, ширина – 2450 мм, высота- 2250 мм. В качестве тягача используется автомобиль ГАЗ 33104 "Валдай" . .

1.2 Полуприцеп- модуль среднего класса ВМК-ППМ - 10000.

Прицеп-модуль малого класса ВМК – ППМ-10000 выполнен на базе рамы двух- или трехосного совмещенного шасси. Размеры модуля : длина – 10000мм, ширина – 2450 мм, высота- 2250 мм. В качестве тягача может использоваться автомобиль повышенной проходимости ГАЗ-3308 «Садко» (двухместная пассажирская кабина) или «Егерь» (пятиместная пассажирская кабина), а также автомобили КАМАЗ, «Урал», МАЗ, грузовые автомобили импортного производства : Volvo, MAN, Scania, IVECO, Mercedes Benz, Renault Trucks и другие.

1.3 Полуприцепы модульные большого класса ВМК- ППМ - 13500.

Прицеп-модуль среднего класса ВМК – ППМ 13500 выполнен на базе рамы двух- или трехосного совмещенного шасси. Размеры модуля: длина – 13500мм, ширина – 2450 мм, высота - 2250 мм. В качестве тягача используются автомобили КАМАЗ, «Урал», МАЗ, грузовые автомобили импортного производства: Volvo, MAN, Scania, IVECO, Mercedes Benz, Renault Trucks и другие.

1.1.Полуприцеп - модуль малого класса ВМК- ППМ- 7500.

Полуприцеп-модуль малого класса ВМК - ППМ-7500 выполнен на базе рамы двухосного совмещенного шасси. Размеры модуля : длина – 7500мм, ширина – 2450 мм, высота- 2250 мм. В качестве тягача используется автомобиль ГАЗ 33104 "Валдай" . .

1.2 Полуприцеп- модуль среднего класса ВМК-ППМ - 10000.

Прицеп-модуль малого класса ВМК – ППМ-10000 выполнен на базе рамы двух- или трехосного совмещенного шасси. Размеры модуля : длина – 10000мм, ширина – 2450 мм, высота- 2250 мм. В качестве тягача может использоваться автомобиль повышенной проходимости ГАЗ-3308 «Садко» (двухместная пассажирская кабина) или «Егерь» (пятиместная пассажирская кабина), а также автомобили КАМАЗ, «Урал», МАЗ, грузовые автомобили импортного производства : Volvo, MAN, Scania, IVECO, Mercedes Benz, Renault Trucks и другие.

1.3 Полуприцепы модульные большого класса ВМК- ППМ - 13500.

Прицеп-модуль среднего класса ВМК – ППМ 13500 выполнен на базе рамы двух- или трехосного совмещенного шасси. Размеры модуля: длина – 13500мм, ширина – 2450 мм, высота - 2250 мм. В качестве тягача используются автомобили КАМАЗ, «Урал», МАЗ, грузовые автомобили импортного производства: Volvo, MAN, Scania, IVECO, Mercedes Benz, Renault Trucks и другие.

Вспомогательное оборудование и системы жизнеобеспечения

Отопление ,вентиляция , кондиционирование:

- автономный (один или несколько) отопитель Webasto (Германия), (жидкостный или горяче-воздушный)
- дополнительные теплообменники в салоне прицепа,
- крышные приточно-вытяжные вентиляторы Webasto (Германия),
- тепловые завесы,
- конвекторы настенные,
- кондиционер напольный или крышный

Освещение – лампы дневного света - 220В, аварийное освещение салонов – 12В;

Электрообеспечение:

- устройство подключения к внешней сети электропитания 220 В (электрический кабель 50м),
- электророзетки для подключения оборудования ,
- электрогенератор от 2,2 до 5,0 кВт
- преобразователь напряжения 12В/220В

Мебель:

- шкафы для одежды с двумя отсеками,
- подвесные шкафы для расходных материалов,
- шкафы-стеллажи для оборудования,
- столы тумбы с выдвижными ящиками,
- откидные столы,
- кушетки медицинские,
- кушетки –кроватьи откидные

Водоснабжение:

- емкости для воды на 50 – 80 л,
- мойки из нержавеющей стали ,
- насосы для подачи воды 12 В ,
- электроводонагреватели на 15 л,
- канистры для сбора использованной воды на 10-15 л.

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://amkmed.nt-rt.ru/> || adj@nt-rt.ru