

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://amkmed.nt-rt.ru/> || adj@nt-rt.ru

Серия ВМК «Передвижная агропромышленная лаборатория» Экспертиза качества пищевых продуктов

ВМК–3033-05 - 2 , ВМК – 30331-05 -2



Область применения

Передвижной лабораторный комплекс «Ветеринарно-санитарная экспертиза качества пищевых продуктов» предназначена для проведения ветеринарно-санитарной экспертизы и лабораторных исследований пищевых продуктов и продовольственного сырья на продовольственных рынках ярмарках, предприятиях общественного питания, предприятиях оптово-розничной торговли продовольственными товарами, предприятиях перерабатывающей промышленности и т.д.

Разрешительные документы

Санитарно-эпидемиологическое заключение «Планировка и размещение оборудования на передвижной лабораторный комплекс ВМК-3033-05, ВМК-30331-05 «**Бактериологическая лаборатория**» на базе автобусов ПА3-32053 и ПА3-4234 для осуществления деятельности, связанной с использованием возбудителей инфекционных заболеваний III-IV групп патогенности».

Санитарно-эпидемиологическое заключение «Планировка и размещение оборудования на передвижной лабораторный комплекс ВМК-3033-05, ВМК-30331-05 « **ПЦР-лаборатория**» на базе автобусов ПА3-32053 и ПА3-4234 для осуществления деятельности, связанной с использованием возбудителей инфекционных заболеваний III-IV групп патогенности».

Санитарно-эпидемиологическое заключение «Планировка и размещение оборудования на передвижной лабораторный комплекс ВМК-3033-05, ВМК-30331-05 «**ИФА-лаборатория**» на базе автобусов ПА3-32053 и ПА3-4234 для осуществления деятельности, связанной с использованием возбудителей инфекционных заболеваний III-IV групп патогенности».

Объект исследования

Пищевые продукты и полуфабрикаты, продовольственное сырье.

Определяемые показатели

- содержание ГМИ (качественный и количественный анализ);
- микробиологические (сальмонеллез, листериоз, сибирская язва и др.);
- химико-токсикологические (токсичные элементы, пестициды, нитрозамины, нитраты, нитриты, антибиотики, консерванты, микотоксины и др.);
- содержание радионуклидов (цезий-137, стронций-90, радий-226, полоний-210 и др.);
- паразитологические (трихинеллез, финноз, описторхоз, анизакидоз и др.);
- органолептическая оценка качества продукции;
- определение пищевой ценности (гормоны, аминокислотный состав, витамины, жирокислотный состав, редуцирующие сахара и др.);

- определение микроструктурного состава колбасных изделий и других мясопродуктов;
- гистологическое исследование свежести мяса

Описание комплекса

Планировка, базовая комплектация и наличие инженерно-технических систем передвижной лаборатории соответствует требованиям, предъявляемым к лабораториям, проводящим исследования материалов, инфицированных микроорганизмами III-IV групп патогенности.

Планировочное решение передвижной лаборатории и размещение оборудования позволяют выполнить принцип зонирования на изолированные друг от друга «грязную» и «чистую» зоны.

Планировка лаборатории включает в себя следующий набор зон (отсеков):

1) Отсек пробоподготовки.

В этом отсеке возможно проводить отбор проб и материалов для исследований, их сортировку маркировку и первичный посев.

2) Лабораторный отсек, в котором проводятся лабораторные исследования.

Оба отсека оснащены бактерицидными лампами из расчета 2,5 Вт на 1 м³ в соответствии с МУ 42-51-8-93 «Применение бактерицидных ламп»

Кроме того, в лаборатории предусмотрено наличие вспомогательного помещения для персонала (пассажирский отсек), который пожеланию заказчика может быть оснащен водоснабжением.

Кабина водителя герметично отделена от пассажирского отсека сплошной перегородкой.

Планировка мобильной лаборатории соответствует требованиям СП 1.3.2322-08 «Безопасность работы с микроорганизмами III-IV групп

патогенности (опасности) и возбудителями паразитарных болезней».

При варианте изготовления передвижного лабораторного комплекса для проведения ПЦР-исследований планировка и базовая комплектация соответствует МУ 1.3.1888-04 «Организация работы при исследованиях методом ПЦР материала инфицированного патогенными биологическими агентами III - IV групп патогенности.

Планировочные решения и размещение базового оборудования обеспечивает поточность движения исследуемого материала с целью соблюдения правил

биологической безопасности и предотвращения вторичной контаминации исследуемых проб.

Внутренняя отделка помещений выполнена в соответствии с их функциональным назначением из материалов, устойчивых к действию моющих и дезинфицирующих средств и соответствует СанПиН 2.1.2.729-99 «Полимерные и полимерсодержащие строительные материалы, изделия и конструкции. Гигиенические требования безопасности».

Остекление выполнено двойными стеклопакетами из материала «триплекс», особой прочностью и повышенной безопасности.

Входная дверь передвижной лаборатории и двери каждого отсека имеют замки, т.о. может быть опечатан каждый отсек и лаборатория в целом.

Лаборатория оснащена системой сигнализации. По окончании испытательных работ она должна размещаться на охраняемой стоянке.

Отличительные особенности и краткое описание передвижного медицинского комплекса на базе автобуса ПАЗ

Мобильность

Передвижные медицинские комплексы на базе автобусов ПАЗ гарантируют превосходные ходовые качества в городских условиях и в сельской местности, на грунтовых и щебеночных дорогах; а при использовании модели ПАЗ-3206 - в условиях полного бездорожья.

Минимизация затрат

- существенная экономия денежных средств при покупке комплекса по сравнению с аналогичными передвижными комплексами на базе большегрузных автомобильных шасси;
- минимальные эксплуатационные затраты передвижных комплексов на базе автобуса ПАЗ;

- простота в обслуживании и оптимальные габаритные размеры автобусов ПАЗ для заезда в гаражи, боксы, под навесы;
- сеть гарантийного, постгарантийного и сервисного обслуживания в любом регионе страны и в СНГ,
- работа водителей с категорией С.

Технические особенности

- наличие «автобусной» более мягкой подвески, предусматривающей установку эффективных амортизаторов, обеспечивает большую плавность хода и, как следствие, значительно (до 70%) увеличивает долговечность и срок службы установленного медицинского оборудования.

Это наиболее актуально при установке изделий, не имеющих транспортного (мобильного) исполнения.

- значительно меньшие максимально разрешенные нагрузки на переднюю и заднюю ось позволяют эксплуатацию комплекса в период закрытия автомобильных дорог.
- особенности конструкции кузова обеспечивают более высокую эргономичность входа- выхода (меньшее количество и высота ступенек).

Комфортность

Передвижной комплекс на базе автобуса ПАЗ оборудован комфортабельным пассажирским салоном от 2 до 12 и более человек. Наличие вместительного пассажирского салона позволяет перевозить большее количество специалистов, и, как следствие, повысить пропускную способность комплекса.

В салоне установлены индивидуальные регулируемые пассажирские кресла, шкафы для одежды, откидные столики. Салон автобуса дополнительно утеплен. Двери в автобус – распашные с дополнительной герметизацией. Оконные проемы – двойные стеклопакеты. По желанию заказчика окна тонированные либо зашторенные.

Дополнительные удобства

Передвижной комплекс оборудован санитарно-гигиеническим отсеком, включающий мойку, запас воды, водонагреватель, электрические насосы, биотуалет, автоматическую сушилку для рук, дозатор мыла, контейнеры для мусора и т.д.

Передвижной комплекс может быть оборудован бытовым отсеком с набором бытовой техники.

Вспомогательное энергетическое и отопительное оборудование передвижного комплекса размещено в удобных для обслуживания в нижних боковых нишах.

Автономность

Передвижной комплекс оснащен двумя системами электроснабжения, в том числе встроенным генератором мощностью от 2,0 до 5 кВт (в зависимости от назначения комплекса и установленного оборудования). Каждый передвижной комплекс оборудован автономным отопителем, работающем на топливе базового транспортного средства., приточно-вытяжной вентиляционной системой с предварительной очисткой воздуха, системой кондиционирования, работающей в положениях «холод»- «тепло».

Передвижной комплекс обеспечивает сохранение комфортных условий работы при температуре окружающего воздуха от -35°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Модульность

Модульный принцип компоновочного построения передвижного комплекса обеспечивает простоту компоновки, эргономичные условия работы персонала, доступность при обслуживании, ремонте или замене основного и вспомогательного оборудования, а также при необходимости позволяет доукомплектовать комплекс любым дополнительным оборудованием.

Микробиологическая лаборатория

ВМК–3033-05 - 2 , ВМК – 30331-05 -2



Область применения

Передвижной лабораторный комплекс «Микробиологическая лаборатория для ветеринарной службы» предназначена для проведения комплексной лабораторной диагностики заболеваний домашних и сельскохозяйственных животных вне стационарных лабораторных учреждений.

Разрешительные документы

Санитарно-эпидемиологическое заключение «Планировка и размещение оборудования на передвижной лабораторный комплекс ВМК-3033-05, ВМК-30331-05 «**Бактериологическая лаборатория**» на базе автобусов ПА3-32053 и ПА3-4234 для осуществления деятельности, связанной с использованием возбудителей инфекционных заболеваний III-IV групп патогенности».

Санитарно-эпидемиологическое заключение «Планировка и размещение оборудования на передвижной лабораторный комплекс ВМК-3033-05, ВМК-30331-05 « ПЦР-лаборатория» на базе автобусов ПА3-32053 и ПА3-4234 для осуществления деятельности, связанной с использованием возбудителей инфекционных заболеваний III-IV групп патогенности».

Санитарно-эпидемиологическое заключение «Планировка и размещение оборудования на передвижной лабораторный комплекс ВМК-3033-05, ВМК-30331-05 «**ИФА-лаборатория**» на базе автобусов ПА3-32053 и ПА3-4234 для осуществления деятельности, связанной с использованием возбудителей инфекционных заболеваний III-IV групп патогенности».

Объект исследования

Биологические материалы (кровь, моча, слизь, кал и т.д.)

Определяемые показатели

- паразитологические (цисты патогенных простейших, яйца и личиночные формы гельминтов и т.д.),
- бактериологические (бактерии группы кишечная палочка, бактериальная обсемененность, стафилококк, патогенные микроорганизмы и др.),
- вирусологические (выявление инфекционных заболеваний).

Методы исследования

- метод ПЦР,
- метод ИФА,
- микробиологический.

Описание комплекса

Планировка, базовая комплектация и наличие инженерно-технических систем передвижной лаборатории соответствует требованиям, предъявляемым к лабораториям, проводящим исследования материалов, инфицированных микроорганизмами III-IV групп патогенности.

Планировочное решение передвижной лаборатории и размещение оборудования позволяют выполнить принцип зонирования на изолированные друг от друга «грязную» и «чистую» зоны.

Планировка лаборатории включает в себя следующий набор зон (отсеков):

1) Отсек пробоподготовки.

В этом отсеке возможно проводить отбор проб и материалов для исследований, их сортировку маркировку и первичный посев.

2) Лабораторный отсек, в котором проводятся лабораторные исследования.

Оба отсека оснащены бактерицидными лампами из расчета 2,5 Вт на 1 м³ в соответствии с МУ 42-51-8-93 «Применение бактерицидных ламп»

Кроме того, в лаборатории предусмотрено наличие вспомогательного помещения для персонала (пассажирский отсек), который пожеланию заказчика может быть оснащен водоснабжением.

Кабина водителя герметично отделена от пассажирского отсека сплошной перегородкой.

Планировка мобильной лаборатории соответствует требованиям СП 1.3.2322-08 «Безопасность работы с микроорганизмами III-IV групп патогенности (опасности) и возбудителями паразитарных болезней».

При варианте изготовления передвижного лабораторного комплекса для проведения ПЦР-исследований планировка и базовая комплектация соответствует МУ 1.3.1888-04 «Организация работы при исследованиях методом ПЦР материала инфицированного патогенными биологическими агентами III - IV групп патогенности.

Планировочные решения и размещение базового оборудования обеспечивает поточность движения исследуемого материала с целью соблюдения правил биологической безопасности и предотвращения вторичной контаминации исследуемых проб.

Внутренняя отделка помещений выполнена в соответствии с их функциональным назначением из материалов, устойчивых к действию моющих и дезинфицирующих средств и соответствует СанПиН 2.1.2.729-99 «Полимерные и полимерсодержащие строительные материалы, изделия и конструкции. Гигиенические требования безопасности».

Остекление выполнено двойными стеклопакетами из материала «триплекс», особой прочностью и повышенной безопасности.

Входная дверь передвижной лаборатории и двери каждого отсека имеют замки, т.о. может быть опечатан каждый отсек и лаборатория в целом.

Лаборатория оснащена системой сигнализации. По окончании испытательных работ она должна размещаться на охраняемой стоянке.

Варианты исполнения

- ПЦР-лаборатория
- ИФА-лаборатория
- Бактериологическая лаборатория
- Паразитологическая лаборатория

Отличительные особенности и краткое описание передвижного медицинского комплекса на базе автобуса ПАЗ

Мобильность

Передвижные медицинские комплексы на базе автобусов ПАЗ гарантируют превосходные ходовые качества в городских условиях и в сельской местности, на грунтовых и щебеночных дорогах; а при использовании модели ПАЗ-3206 - в условиях полного бездорожья.

Минимизация затрат

- существенная экономия денежных средств при покупке комплекса по сравнению с аналогичными передвижными комплексами на базе большегрузных автомобильных шасси;
- минимальные эксплуатационные затраты передвижных комплексов на базе автобуса ПАЗ;
- простота в обслуживании и оптимальные габаритные размеры автобусов ПАЗ для заезда в гаражи, боксы, под навесы;
- сеть гарантийного, постгарантийного и сервисного обслуживания в любом регионе страны и в СНГ,
- работа водителей с категорией С.

Технические особенности

- наличие «автобусной» более мягкой подвески, предусматривающей установку эффективных амортизаторов, обеспечивает большую плавность хода и, как следствие, значительно (до 70%) увеличивает долговечность и срок службы установленного медицинского оборудования.

Это наиболее актуально при установке изделий, не имеющих транспортного (мобильного) исполнения.

- значительно меньшие максимально разрешенные нагрузки на переднюю и заднюю ось позволяют эксплуатацию комплекса в период закрытия автомобильных дорог.
- особенности конструкции кузова обеспечивают более высокую эргономичность входа- выхода (меньшее количество и высота ступенек).

Комфортность

Передвижной комплекс на базе автобуса ПАЗ оборудован комфортабельным пассажирским салоном от 2 до 12 и более человек. Наличие вместительного пассажирского салона позволяет перевозить большее количество специалистов, и, как следствие, повысить пропускную способность комплекса.

В салоне установлены индивидуальные регулируемые пассажирские кресла, шкафы для одежды, откидные столики. Салон автобуса дополнительно утеплен. Двери в автобус – распашные с дополнительной герметизацией. Оконные проемы – двойные стеклопакеты. По желанию заказчика окна тонированные либо зашторенные.

Дополнительные удобства

Передвижной комплекс оборудован санитарно-гигиеническим отсеком, включающий мойку, запас воды, водонагреватель, электрические насосы, биотуалет, автоматическую сушилку для рук, дозатор мыла, контейнеры для мусора и т.д.

Передвижной комплекс может быть оборудован бытовым отсеком с набором бытовой техники.

Вспомогательное энергетическое и отопительное оборудование передвижного комплекса размещено в удобных для обслуживания в нижних боковых нишах.

Автономность

Передвижной комплекс оснащен двумя системами электроснабжения, в том числе встроенным генератором мощностью от 2,0 до 5 кВт (в зависимости от назначения комплекса и установленного оборудования). Каждый передвижной комплекс оборудован автономным отопителем, работающем на топливе базового транспортного средства., приточно-вытяжной вентиляционной системой с предварительной очисткой воздуха, системой кондиционирования, работающей в положениях «холод»- «тепло».

Передвижной комплекс обеспечивает сохранение комфортных условий работы при температуре окружающего воздуха от **- 35⁰С** до **+40⁰С**.

Модульность

ПЦР-лаборатория

ВМК–3033-05 - 1 , ВМК – 30331-05 -1



Назначение

Передвижной лабораторный комплекс «ПЦР-лаборатория для службы Роспотребнадзора» предназначен для проведения лабораторной диагностики инфекционных и инвазионных заболеваний человека вне стационарных лабораторных учреждений методом полимеразной цепной реакции (метод ПЦР).

Разрешительные документы

Санитарно-эпидемиологическое заключение «Планировка и размещение оборудования на передвижной лабораторный комплекс ВМК-3033-05, ВМК-30331-05 « ПЦР-лаборатория» на базе автобусов ПАЗ-32053 и ПАЗ-4234 для осуществления деятельности, связанной с использованием возбудителей инфекционных заболеваний III-IV групп патогенности».

Санитарно-эпидемиологическое заключение «Планировка и размещение оборудования на передвижной лабораторный комплекс ВМК-3033-05, ВМК-30331-05 «Бактериологическая лаборатория» на базе автобусов ПАЗ-32053 и ПАЗ-4234 для осуществления деятельности, связанной с использованием возбудителей инфекционных заболеваний III-IV групп патогенности».

Объект исследования

Биологические материалы (кровь, моча, соскобы и смывы, слизь, фекалии, сперма, кусочки органов и т.д.)

Определяемые показатели

- бактериальные инфекции (вирусные, хламидийный, микоплазменные и другие)

Область применения

- ранняя диагностика инфекционных заболеваний у серонегативных пациентов, когда лечение наиболее эффективно;
- выявление персистирующих, латентных и рецидивирующих форм инфекций; контроля эффективности лечения;
- диагностика оппортунистических инфекций, часто протекающих на фоне иммунодефицита, вследствие чего постановка диагноза только по результатам серологических исследований затруднена из-за имеющихся несоответствий между параметрами иммунного ответа и протекания заболевания;
- разрешение сомнительных результатов серологических исследований;
- эпидемиологических исследований;
- выявления наиболее патогенных штаммов инфекционных агентов;

- исследования инфекционности пулированных образцов крови и ее продуктов, применяемых в терапии;
- определения резистентности к лекарственным препаратам.

Описание комплекса

Планировка и базовая комплектация передвижной лаборатории «ПЦР-лаборатория для ветеринарной службы» соответствует принципам и требованиям к организации работы лабораторий, использующих для исследований метод ПЦР. Планировка лаборатории включает в себя следующий набор зон (отсеков):

1 Отсек пробоподготовки и выделения нуклеиновых кислот, где происходит прием материала для исследований, его регистрация, пробоподготовка (сортировка, маркировка, центрифугирование и др.), хранение, первичная дезактивация остатков биоматериала дезинфицирующими средствами.

2) Отсек для приготовления реакционной смеси и проведения полимеразной цепной реакции (ПЦР). В этом отсеке проводят приготовление ПЦР смеси, внесение в пробирку для ПЦР выделенных препаратов ДНК, обратную транскрипцию РНК и амплификацию ДНК.

3) Отсек детекции. В этом отсеке производят детекцию продуктов амплификации методом электрофореза или гибридационного анализа.

Отсеки оснащены бактерицидными лампами из расчета 2,5 Вт на 1 м³ в соответствии с МУ 42-51-8-93 «Применение бактерицидных ламп»

В передвижной лаборатории предусмотрено наличие вспомогательного помещения для персонала (пассажирский отсек), Кабина водителя герметично отделена от пассажирского отсека сплошной перегородкой.

Планировка мобильной лаборатории «ПЦР» соответствует требованиям СП 1.3.2322 «Безопасность работы с микроорганизмами 111-1У групп

патогенности (опасности) и возбудителями паразитарных болезней» и МУ 1.3.1888-04 «Организация работы при исследованиях методом ПЦР

материала инфицированного патогенными биологическими агентами 111-1У групп патогенности.

Планировочные решения и размещение базового оборудования обеспечивает поточность движения исследуемого материала с целью соблюдения правил

биологической безопасности и предотвращения вторичной контаминации исследуемых проб в соответствии с п.4.2.13 МУ 1.3.1888-04.

Все испытательные работы в передвижной лаборатории должны проводиться только в стационарном режиме.

Внутренняя отделка помещений выполнена в соответствии с их функциональным назначением из материалов, устойчивых к действию моющих и дезинфицирующих средств и соответствует п.4.2.17 МУ 1.3.888-04; СанПиН 2.1.2.729-99 «Полимерные и полимерсодержащие строительные материалы, изделия и конструкции. Гигиенические требования безопасности».

Пол лаборатории двойной с дополнительным утеплением, покрыт химически стойким линолеумом, который выведен на стену и загерметизирован.

Остекление выполнено двойными стеклопакетами из материала «триплекс», особой прочностью и повышенной безопасности.

Входная дверь передвижной лаборатории и двери каждого отсека имеют замки, т.о. может быть опечатан каждый отсек и лаборатория в целом. Все двери

лаборатории распашные и закрываются герметично.

Лаборатория оснащена системой сигнализации. По окончании испытательных работ она должна размещаться на охраняемой стоянке.

Отличительные особенности и краткое описание передвижного медицинского комплекса на базе автобуса ПАЗ

Мобильность

Передвижные медицинские комплексы на базе автобусов ПАЗ гарантируют превосходные ходовые качества в городских условиях и в сельской местности, на грунтовых и щебеночных дорогах; а при использовании модели ПАЗ-3206 - в условиях полного бездорожья.

Минимизация затрат

- существенная экономия денежных средств при покупке комплекса по сравнению с аналогичными передвижными комплексами на базе большегрузных автомобильных шасси;
- минимальные эксплуатационные затраты передвижных комплексов на базе автобуса ПАЗ;
- простота в обслуживании и оптимальные габаритные размеры автобусов ПАЗ для заезда в гаражи, боксы, под навесы;
- сеть гарантийного, постгарантийного и сервисного обслуживания в любом регионе страны и в СНГ,
- работа водителей с категорией С.

Технические особенности

- наличие «автобусной» более мягкой подвески, предусматривающей установку эффективных амортизаторов, обеспечивает большую плавность хода и, как следствие, значительно (до 70%) увеличивает долговечность и срок службы установленного медицинского оборудования.

Это наиболее актуально при установке изделий, не имеющих транспортного (мобильного) исполнения.

- значительно меньшие максимально разрешенные нагрузки на переднюю и заднюю ось позволяют эксплуатацию комплекса в период закрытия автомобильных дорог.
- особенности конструкции кузова обеспечивают более высокую эргономичность входа- выхода (меньшее количество и высота ступенек).

Комфортность

Передвижной комплекс на базе автобуса ПАЗ оборудован комфортабельным пассажирским салоном от 2 до 12 и более человек. Наличие вместительного пассажирского салона позволяет перевозить большее количество специалистов, и, как следствие, повысить пропускную способность комплекса.

В салоне установлены индивидуальные регулируемые пассажирские кресла, шкафы для одежды, откидные столики. Салон автобуса дополнительно утеплен. Двери в автобус – распашные с дополнительной герметизацией. Оконные проемы – двойные стеклопакеты. По желанию заказчика окна тонированные либо зашторенные.

Дополнительные удобства

Передвижной комплекс оборудован санитарно-гигиеническим отсеком, включающий мойку, запас воды, водонагреватель, электрические насосы, биотуалет, автоматическую сушилку для рук, дозатор мыла, контейнеры для мусора и т.д.

Передвижной комплекс может быть оборудован бытовым отсеком с набором бытовой техники.

Вспомогательное энергетическое и отопительное оборудование передвижного комплекса размещено в удобных для обслуживания в нижних боковых нишах.

Автономность

Передвижной комплекс оснащен двумя системами электроснабжения, в том числе встроенным генератором мощностью от 2,0 до 5 кВт (в зависимости от назначения комплекса и установленного оборудования). Каждый передвижной комплекс оборудован автономным отопителем, работающем на топливе базового транспортного средства., приточно-вытяжной вентиляционной системой с предварительной очисткой воздуха, системой кондиционирования, работающей в положениях «холод»- «тепло».

Передвижной комплекс обеспечивает сохранение комфортных условий работы при температуре окружающего воздуха от **- 35°C** до **+40°C**.

ИФА-лаборатория

ВМК–3033-05 - 2 , ВМК – 30331-05 -2



Область применения

Передвижной лабораторный комплекс «ИФА-лаборатория для службы Роспотребнадзора» предназначен для проведения лабораторной диагностики инфекционных и инвазионных заболеваний человека вне стационарных лабораторных учреждений методом иммуно-ферментного анализа (метод ИФА).

Разрешительные документы

Санитарно-эпидемиологическое заключение «Планировка и размещение оборудования на передвижной лабораторный комплекс ВМК-3033-05, ВМК-30331-05 «ИФА-лаборатория» на базе автобусов ПАЗ-32053 и ПАЗ-4234 для осуществления деятельности, связанной с использованием возбудителей инфекционных заболеваний III-IV групп патогенности».

Санитарно-эпидемиологическое заключение «Планировка и размещение оборудования на передвижной лабораторный комплекс ВМК-3033-05, ВМК-30331-05 «Бактериологическая лаборатория» на базе автобусов ПАЗ-32053 и ПАЗ-4234 для осуществления деятельности, связанной с использованием возбудителей инфекционных заболеваний III-IV групп патогенности».

Объект исследования

Биологические материалы (кровь, моча, соскобы и смывы, кожа, слизь, фекалии, сперма, кусочки органов и т.д.)

Определяемые показатели

- бактериальные инфекции и паразитарные заболевания (вирусные, хламидийный, микоплазменные и другие)

ИФА - диагностика – это современные методы определения различных форм заболеваний: хронических, вялотекущих и смешанных инфекций, паразитарных заболеваний. Основные достоинства: высокая чувствительность метода, приемлемая стоимость. Этот анализ особенно выручает при обследовании детей, лиц старшего возраста, лежачих больных.

Область применения

- патологоанатомические, бактериологические, вирусологические, серологические исследования;
- комплексное обследование, желудочно-кишечного тракта, урогенитальных и вирусных инфекций,
- комплексное обследование и выявление поражения органов дыхания, зрения, центральной нервной системы (ЦНС) и сердечно-сосудистых заболеваний,
- диагностика, профилактика и изучение вирусных гепатитов,
- выявления большинства серологических маркеров инфицирования вирусами гепатитов А, В, С и D.

Описание комплекса

Планировка, базовая комплектация и наличие инженерно-технических систем передвижной лаборатории «ИФА» соответствует требованиям, предъявляемым к лабораториям проводящим исследования материалов, инфицированных микроорганизмами III-IV групп патогенности.

Планировочное решение передвижной лаборатории и размещение оборудования позволяют выполнить принцип зонирования на изолированные друг от друга «грязную» и «чистую» зоны.

Планировка лаборатории включает в себя следующий набор зон (отсеков):

1) Отсек пробоподготовки.

В этом отсеке возможно проводить отбор проб и материалов для исследований, их сортировку и маркировку.

2) Лабораторный отсек, в котором проводятся лабораторные испытания.

Отсеки оснащены бактерицидными лампами из расчета 2,5 Вт на 1 м³ в соответствии с МУ 42-51-8-93 «Применение бактерицидных ламп»

Кроме того, в лаборатории предусмотрено наличие вспомогательного помещения для персонала (пассажирский отсек).

Кабина водителя герметично отделена от пассажирского отсека сплошной перегородкой.

Предположительно лаборатория рассчитана на штат из 3 сотрудников.

Планировка мобильной лаборатории соответствует требованиям СП 1.3.2322-08 «Безопасность работы с микроорганизмами III-IV групп патогенности (опасности) и возбудителями паразитарных болезней».

Планировочные решения и размещение базового оборудования обеспечивает поточность движения исследуемого материала с целью соблюдения правил

биологической безопасности и предотвращения вторичной контаминации исследуемых проб.

Все испытательные работы в передвижной лаборатории должны проводиться в стационарном режиме.

Внутренняя отделка помещений выполнена в соответствии с их функциональным назначением из материалов, устойчивых к действию моющих и дезинфицирующих средств и соответствует СанПиН 2.1.2.729-99 «Полимерные и полимерсодержащие строительные материалы, изделия и конструкции. Гигиенические требования безопасности».

Пол лаборатории двойной с дополнительным утеплением, покрыт химически стойким линолеумом, который выведен на стену и загерметизирован.

Остекление выполнено двойными стеклопакетами из материала «триплекс», особой прочности и повышенной безопасности.

Входная дверь передвижной лаборатории и двери каждого отсека имеют замки, т.о. может быть опечатан каждый отсек и лаборатория в целом. Все двери лаборатории распашные и закрываются герметично.

Лаборатория оснащена системой сигнализации. По окончании испытательных работ она размещается на охраняемой стоянке.

Отличительные особенности и краткое описание передвижного медицинского комплекса на базе автобуса ПАЗ

Мобильность

Передвижные медицинские комплексы на базе автобусов ПАЗ гарантируют превосходные ходовые качества в городских условиях и в сельской местности, на грунтовых и щебеночных дорогах; а при использовании модели ПАЗ-3206 - в условиях полного бездорожья.

Минимизация затрат

- существенная экономия денежных средств при покупке комплекса по сравнению с аналогичными передвижными комплексами на базе большегрузных автомобильных шасси;
- минимальные эксплуатационные затраты передвижных комплексов на базе автобуса ПАЗ;

- простота в обслуживании и оптимальные габаритные размеры автобусов ПАЗ для заезда в гаражи, боксы, под навесы;
- сеть гарантийного, постгарантийного и сервисного обслуживания в любом регионе страны и в СНГ,
- работа водителей с категорией С.

Технические особенности

- наличие «автобусной» более мягкой подвески, предусматривающей установку эффективных амортизаторов, обеспечивает большую плавность хода и, как следствие, значительно (до 70%) увеличивает долговечность и срок службы установленного медицинского оборудования.

Это наиболее актуально при установке изделий, не имеющих транспортного (мобильного) исполнения.

- значительно меньшие максимально разрешенные нагрузки на переднюю и заднюю ось позволяют эксплуатацию комплекса в период закрытия автомобильных дорог.
- особенности конструкции кузова обеспечивают более высокую эргономичность входа-выхода (меньшее количество и высота ступенек).

Комфортность

Передвижной комплекс на базе автобуса ПАЗ оборудован комфортабельным пассажирским салоном от 2 до 12 и более человек. Наличие вместительного пассажирского салона позволяет перевозить большее количество специалистов, и, как следствие, повысить пропускную способность комплекса.

В салоне установлены индивидуальные регулируемые пассажирские кресла, шкафы для одежды, откидные столики. Салон автобуса дополнительно утеплен. Двери в автобус – распашные с дополнительной герметизацией. Оконные проемы – двойные стеклопакеты. По желанию заказчика окна тонированные либо зашторенные.

Дополнительные удобства

Передвижной комплекс оборудован санитарно-гигиеническим отсеком, включающий мойку, запас воды, водонагреватель, электрические насосы, биотуалет, автоматическую сушилку для рук, дозатор мыла, контейнеры для мусора и т.д.

Передвижной комплекс может быть оборудован бытовым отсеком с набором бытовой техники.

Вспомогательное энергетическое и отопительное оборудование передвижного комплекса размещено в удобных для обслуживания в нижних боковых нишах.

Автономность

Передвижной комплекс оснащен двумя системами электроснабжения, в том числе встроенным генератором мощностью от 2,0 до 5 кВт (в зависимости от назначения комплекса и установленного оборудования). Каждый передвижной комплекс оборудован автономным отопителем, работающем на топливе базового транспортного средства., приточно-вытяжной вентиляционной системой с предварительной очисткой воздуха, системой кондиционирования, работающей в положениях «холод»-«тепло».

Передвижной комплекс обеспечивает сохранение комфортных условий работы при температуре окружающего воздуха от -35°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Модульность

Модульный принцип компоновочного построения передвижного комплекса обеспечивает простоту компоновки, эргономичные условия работы персонала, доступность при обслуживании, ремонте или замене основного и вспомогательного оборудования, а также при необходимости позволяет доукомплектовать комплекс любым дополнительным оборудованием.

Бактериологическая лаборатория

ВМК–3033-05 - 2 , ВМК – 30331-05 -2



Область применения

Передвижной лабораторный комплекс «Бактериологическая лаборатория для службы Роспотребнадзора» предназначен для санитарно-бактериологических исследований объектов окружающей среды, продуктов питания, продовольственного сырья, а также для диагностических исследований по выявлению и идентификации возбудителей кишечных инфекций (сальмонеллез, шигеллез и пр.), инфекций, передающихся воздушно-капельным путем (менингит, коклюш и пр.), исследований на микрофлору, выявления патогенных бактерий в материале вне стационарных лабораторных учреждений.

Разрешительные документы

Санитарно-эпидемиологическое заключение «Планировка и размещение оборудования на передвижной лабораторный комплекс ВМК-3033-05, ВМК-30331-05 «Бактериологическая лаборатория» на базе автобусов ПАЗ-32053 и ПАЗ-4234 для осуществления деятельности, связанной с использованием возбудителей инфекционных заболеваний III-IV групп патогенности».

Объект исследования

- пищевые продукты, продовольственное сырье, биологически активные добавки;
- объекты окружающей среды (вода, воздух, почва);
- парфюмерно-косметическая продукция;
- игрушки для детей;
- биологический материал от людей (кровь, моча, мокрота и др.).

Определяемые показатели

- бактериологические (бактерии группы кишечная палочка, бактериальная обсемененность, стафилококк, плесень, дрожжи, патогенные микроорганизмы и др.),

Описание комплекса

Планировка, базовая комплектация и наличие инженерно-технических систем передвижной лаборатории соответствует требованиям, предъявляемым к лабораториям проводящим исследования материалов, инфицированных микроорганизмами III-IV групп патогенности.

Планировочное решение передвижной лаборатории и размещение оборудования позволяют выполнить принцип зонирования на изолированные друг от друга «грязную» и «чистую» зоны .

Планировка лаборатории включает в себя следующий набор зон (отсеков):

- 1) Отсек пробоподготовки.

В этом отсеке возможно проводить отбор проб и материалов для исследований, их сортировку маркировку и первичный посев.

2) Лабораторный отсек, в котором проводятся микробиологические исследования.

Оба отсека оснащены бактерицидными лампами из расчета 2,5 Вт на 1 м³ в соответствии с МУ 42-51-8-93 «Применение бактерицидных ламп».

Кроме того, в лаборатории предусмотрено наличие вспомогательного помещения для персонала (пассажирский отсек), который пожеланию заказчика может быть оснащен водоснабжением.

Кабина водителя герметично отделена от пассажирского отсека сплошной перегородкой.

Все испытательные работы в передвижной лаборатории должны проводиться только в стационарном режиме.

Планировка мобильной лаборатории соответствует требованиям СП 1.3.2322-08 «Безопасность работы с микроорганизмами III-IV групп патогенности (опасности) и возбудителями паразитарных болезней»

Планировочные решения и размещение базового оборудования обеспечивает поточность движения исследуемого материала с целью соблюдения правил

биологической безопасности и предотвращения вторичной контаминации исследуемых проб.

Внутренняя отделка помещений выполнена в соответствии с их функциональным назначением из материалов, устойчивых к действию моющих и дезинфицирующих средств и соответствует СанПиН 2.1.2.729-99 «Полимерные и полимерсодержащие строительные материалы, изделия и конструкции.

Гигиенические требования безопасности».

Остекление выполнено двойными стеклопакетами из материала «триплекс», особой прочности и повышенной безопасности.

Входная дверь передвижной лаборатории и двери каждого отсека имеют замки, т.о. может быть опечатан каждый отсек и лаборатория в целом.

Лаборатория оснащена системой сигнализации. По окончании испытательных работ она должна размещаться на охраняемой стоянке.

Отличительные особенности и краткое описание передвижного медицинского комплекса на базе автобуса ПАЗ

Мобильность

Передвижные медицинские комплексы на базе автобусов ПАЗ гарантируют превосходные ходовые качества в городских условиях и в сельской местности, на грунтовых и щебеночных дорогах; а при использовании модели ПАЗ-3206 - в условиях полного бездорожья.

Минимизация затрат

- существенная экономия денежных средств при покупке комплекса по сравнению с аналогичными передвижными комплексами на базе большегрузных автомобильных шасси;
- минимальные эксплуатационные затраты передвижных комплексов на базе автобуса ПАЗ;
- простота в обслуживании и оптимальные габаритные размеры автобусов ПАЗ для заезда в гаражи, боксы, под навесы;
- сеть гарантийного, постгарантийного и сервисного обслуживания в любом регионе страны и в СНГ;
- работа водителей с категорией С.

Технические особенности

- наличие «автобусной» более мягкой подвески, предусматривающей установку эффективных амортизаторов, обеспечивает большую плавность хода и, как следствие, значительно (до 70%) увеличивает долговечность и срок службы установленного медицинского оборудования.

Это наиболее актуально при установке изделий, не имеющих транспортного (мобильного) исполнения.

- значительно меньшие максимально разрешенные нагрузки на переднюю и заднюю ось позволяют эксплуатацию комплекса в период закрытия автомобильных дорог.

- особенности конструкции кузова обеспечивают более высокую эргономичность входа- выхода (меньшее количество и высота ступенек).

Комфортность

Передвижной комплекс на базе автобуса ПАЗ оборудован комфортабельным пассажирским салоном от 2 до 12 и более человек. Наличие вместительного пассажирского салона позволяет перевозить большее количество специалистов, и, как следствие, повысить пропускную способность комплекса.

В салоне установлены индивидуальные регулируемые пассажирские кресла, шкафы для одежды, откидные столики. Салон автобуса дополнительно утеплен. Двери в автобус – распашные с дополнительной герметизацией. Оконные проемы – двойные стеклопакеты. По желанию заказчика окна тонированные либо зашторенные.

Дополнительные удобства

Передвижной комплекс оборудован санитарно-гигиеническим отсеком, включающий мойку, запас воды, водонагреватель, электрические насосы, биотуалет, автоматическую сушилку для рук, дозатор мыла, контейнеры для мусора и т.д.

Передвижной комплекс может быть оборудован бытовым отсеком с набором бытовой техники.

Вспомогательное энергетическое и отопительное оборудование передвижного комплекса размещено в удобных для обслуживания в нижних боковых нишах.

Автономность

Передвижной комплекс оснащен двумя системами электроснабжения, в том числе встроенным генератором мощностью от 2,0 до 5 кВт (в зависимости от назначения комплекса и установленного оборудования). Каждый передвижной комплекс оборудован автономным отопителем, работающем на топливе базового транспортного средства., приточно-вытяжной вентиляционной системой с предварительной очисткой воздуха, системой кондиционирования, работающей в положениях «холод»- «тепло».

Передвижной комплекс обеспечивает сохранение комфортных условий работы при температуре окружающего воздуха от -35°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Модульность

Модульный принцип компоновочного построения передвижного комплекса обеспечивает простоту компоновки, эргономичные условия работы персонала, доступность при обслуживании, ремонте или замене основного и вспомогательного оборудования, а также при необходимости позволяет доукомплектовать комплекс любым дополнительным оборудованием.

Паразитологическая лаборатория

ВМК–3033-05 - 2 , ВМК – 30331-05 -2



Область применения

Передвижной лабораторный комплекс «Паразитологическая лаборатория для службы Роспотребнадзора» предназначена для санитарно-паразитологических исследований объектов внешней среды и пищевых продуктов, а также для паразитологических исследований биологического материала человека, домашних и сельскохозяйственных животных с целью выявления паразитарных болезней вне стационарных лабораторных учреждений.

Разрешительные документы

Санитарно-эпидемиологическое заключение «Планировка и размещение оборудования на передвижной лабораторный комплекс ВМК-3033-05, ВМК-30331-05 «**Передвижная микробиологическая лаборатория**» на базе автобусов ПАЗ-32053 и ПАЗ-4234 для осуществления деятельности, связанной с использованием возбудителей инфекционных заболеваний III-IV групп патогенности».

Объект исследования

Биологические материалы (кровь, моча, слизь, кал, кожа, и т.д.), корма, продукты питания, объекты окружающей среды (вода, воздух, почва) и т.д.

Определяемые показатели

-паразитологические (цисты патогенных простейших, яйца и личиночные формы гельминтов и т.д.),

Описание комплекса

Планировка, базовая комплектация и наличие инженерно-технических систем передвижной лаборатории соответствует требованиям, предъявляемым к лабораториям проводящим исследования материалов, инфицированных микроорганизмами III-IV групп патогенности.

Планировочное решение передвижной лаборатории и размещение оборудования позволяют выполнить принцип зонирования на изолированные друг от друга «грязную» и «чистую» зоны .

Планировка лаборатории включает в себя следующий набор зон (отсеков):

1) Отсек пробоподготовки.

В этом отсеке возможно проводить отбор проб и материалов для исследований, их сортировку маркировку и первичный посев.

2) Лабораторный отсек, в котором проводятся микробиологические исследования. Оба отсека оснащены бактерицидными лампами из расчета 2,5 Вт на 1 м³ в соответствии с МУ 42-51-8-93 «Применение бактерицидных ламп».

Кроме того, в лаборатории предусмотрено наличие вспомогательного помещения для персонала (пассажирский отсек), который пожеланию заказчика может быть оснащен водоснабжением.

Кабина водителя герметично отделена от пассажирского отсека сплошной перегородкой.

Все испытательные работы в передвижной лаборатории должны проводиться только в стационарном режиме.

Планировка мобильной лаборатории соответствует требованиям СП 1.3.2322-08 «Безопасность работы с микроорганизмами III-IV групп патогенности (опасности) и возбудителями паразитарных болезней» и МУК 4.2.796-99 «Методы санитарно-паразитологических исследований».

Планировочные решения и размещение базового оборудования обеспечивает поточность движения исследуемого материала с целью соблюдения правил

биологической безопасности и предотвращения вторичной контаминации исследуемых проб.

Внутренняя отделка помещений выполнена в соответствии с их функциональным назначением из материалов, устойчивых к действию моющих и дезинфицирующих средств и соответствует СанПиН 2.1.2.729-99 «Полимерные и полимерсодержащие строительные материалы, изделия и конструкции. Гигиенические требования безопасности».

Остекление выполнено двойными стеклопакетами из материала «триплекс», особой прочности и повышенной безопасности.

Входная дверь передвижной лаборатории и двери каждого отсека имеют замки, т.о. может быть опечатан каждый отсек и лаборатория в целом.

Лаборатория оснащена системой сигнализации. По окончании испытательных работ она должна размещаться на охраняемой стоянке.

Отличительные особенности и краткое описание передвижного медицинского комплекса на базе автобуса ПАЗ

Мобильность

Передвижные медицинские комплексы на базе автобусов ПАЗ гарантируют превосходные ходовые качества в городских условиях и в сельской местности, на грунтовых и щебеночных дорогах; а при использовании модели ПАЗ-3206 - в условиях полного бездорожья.

Минимизация затрат

- существенная экономия денежных средств при покупке комплекса по сравнению с аналогичными передвижными комплексами на базе большегрузных автомобильных шасси;
- минимальные эксплуатационные затраты передвижных комплексов на базе автобуса ПАЗ;
- простота в обслуживании и оптимальные габаритные размеры автобусов ПАЗ для заезда в гаражи, боксы, под навесы;
- сеть гарантийного, постгарантийного и сервисного обслуживания в любом регионе страны и в СНГ,
- работа водителей с категорией С.

Технические особенности

- наличие «автобусной» более мягкой подвески, предусматривающей установку эффективных амортизаторов, обеспечивает большую плавность хода и, как следствие, значительно (до 70%) увеличивает долговечность и срок службы установленного медицинского оборудования.

Это наиболее актуально при установке изделий, не имеющих транспортного (мобильного) исполнения.

- значительно меньшие максимально разрешенные нагрузки на переднюю и заднюю ось позволяют эксплуатацию комплекса в период закрытия автомобильных дорог.
- особенности конструкции кузова обеспечивают более высокую эргономичность входа-выхода (меньшее количество и высота ступенек).

Комфортность

Передвижной комплекс на базе автобуса ПАЗ оборудован комфортабельным пассажирским салоном от 2 до 12 и более человек. Наличие вместительного пассажирского салона позволяет перевозить большее количество специалистов, и, как следствие, повысить пропускную способность комплекса.

В салоне установлены индивидуальные регулируемые пассажирские кресла, шкафы для одежды, откидные столики. Салон автобуса дополнительно утеплен. Двери в автобус – распашные с дополнительной герметизацией. Оконные проемы – двойные стеклопакеты. По желанию заказчика окна тонированные либо зашторенные.

Дополнительные удобства

Передвижной комплекс оборудован санитарно-гигиеническим отсеком, включающий мойку, запас воды, водонагреватель, электрические насосы, биотуалет, автоматическую сушилку для рук, дозатор мыла, контейнеры для мусора и т.д.

Передвижной комплекс может быть оборудован бытовым отсеком с набором бытовой техники.

Вспомогательное энергетическое и отопительное оборудование передвижного комплекса размещено в удобных для обслуживания в нижних боковых нишах.

Автономность

Передвижной комплекс оснащен двумя системами электроснабжения, в том числе встроенным генератором мощностью от 2,0 до 5 кВт (в зависимости от назначения комплекса и установленного оборудования). Каждый передвижной комплекс оборудован автономным отопителем, работающем на топливе базового транспортного средства., приточно-вытяжной вентиляционной системой с предварительной очисткой воздуха, системой кондиционирования, работающей в положениях «холод»-«тепло».

Передвижной комплекс обеспечивает сохранение комфортных условий работы при температуре окружающего воздуха от -35°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Модульность

Модульный принцип компоновочного построения передвижного комплекса обеспечивает простоту компоновки, эргономичные условия работы персонала, доступность при обслуживании, ремонте или замене основного и вспомогательного оборудования, а также при необходимости позволяет доукомплектовать комплекс любым дополнительным оборудованием.

Мониторинг окружающей среды

ВМК–3033-05 - 2 , ВМК – 30331-05 -2



Область применения

Передвижной лабораторный комплекс «Мониторинг окружающей среды» предназначен для контроля загрязнения окружающей среды в заданной точке местности.

Разрешительные документы

Санитарно-эпидемиологическое заключение «Планировка и размещение оборудования на передвижной лабораторный комплекс ВМК-3033-05, ВМК-30331-05 «Передвижная лаборатория» на базе автобусов ПАЗ-32053 и ПАЗ-4234 для осуществления деятельности, связанной с использованием возбудителей инфекционных заболеваний III-IV групп патогенности».

Объект исследования

Вода, воздух, почва

Определяемые показатели

- органолептические
- физико-химические,
- токсичные элементы,
- пестициды,
- удельная активность радионуклидов,
- бактериологические показатели,
- паразитологические показатели.

Методы исследования

- жидкостная хроматография,
- газовая хроматография,
- полярографический,
- фотометрический,
- спектрометрический,
- радиометрический,
- дозиметрический,
- токсикологический,
- люминесцентный.

Описание комплекса

Планировка, базовая комплектация и наличие инженерно-технических систем передвижной лаборатории соответствует требованиям, предъявляемым к лабораториям проводящим исследования материалов, инфицированных микроорганизмами III-IV групп патогенности.

Планировочное решение передвижной лаборатории и размещение оборудования позволяют выполнить принцип зонирования на изолированные друг от друга «грязную» и «чистую» зоны .

Планировка лаборатории включает в себя следующий набор зон (отсеков):

1) Отсек пробоподготовки.

В этом отсеке возможно проводить отбор проб и материалов для исследований, их сортировку маркировку и первичный посев.

2) Лабораторный отсек, в котором проводятся лабораторные и микробиологические исследования.

Оба отсека оснащены бактерицидными лампами из расчета 2,5 Вт на 1 м³ в соответствии с МУ 42-51-8-93 «Применение бактерицидных ламп».

Кроме того, в лаборатории предусмотрено наличие вспомогательного помещения для персонала (пассажирский отсек), который пожеланию заказчика может быть оснащен водоснабжением.

Кабина водителя герметично отделена от пассажирского отсека сплошной перегородкой.

Все испытательные работы в передвижной лаборатории должны проводиться только в стационарном режиме.

Планировка мобильной лаборатории соответствует требованиям СП 1.3.2322-08 «Безопасность работы с микроорганизмами III-IV групп патогенности (опасности) и возбудителями паразитарных болезней» и МУК 4.2.796-99 «Методы санитарно-паразитологических исследований».

Планировочные решения и размещение базового оборудования обеспечивает поточность движения исследуемого материала с целью соблюдения правил

биологической безопасности и предотвращения вторичной контаминации исследуемых проб.

Внутренняя отделка помещений выполнена в соответствии с их функциональным назначением из материалов, устойчивых к действию моющих и дезинфицирующих средств и соответствует СанПиН 2.1.2.729-99 «Полимерные и полимерсодержащие строительные материалы, изделия и конструкции.

Гигиенические требования безопасности».

Остекление выполнено двойными стеклопакетами из материала «триплекс», особой прочности и повышенной безопасности.

Входная дверь передвижной лаборатории и двери каждого отсека имеют замки, т.о. может быть опечатан каждый отсек и лаборатория в целом.

Лаборатория оснащена системой сигнализации. По окончании испытательных работ она должна размещаться на охраняемой стоянке.

Отличительные особенности и краткое описание передвижного медицинского комплекса на базе автобуса ПАЗ

Мобильность

Передвижные медицинские комплексы на базе автобусов ПАЗ гарантируют превосходные ходовые качества в городских условиях и в сельской местности, на грунтовых и щебеночных дорогах; а при использовании модели ПАЗ-3206 - в условиях полного бездорожья.

Минимизация затрат

- существенная экономия денежных средств при покупке комплекса по сравнению с аналогичными передвижными комплексами на базе большегрузных автомобильных шасси;
- минимальные эксплуатационные затраты передвижных комплексов на базе автобуса ПАЗ;
- простота в обслуживании и оптимальные габаритные размеры автобусов ПАЗ для заезда в гаражи, боксы, под навесы;
- сеть гарантийного, постгарантийного и сервисного обслуживания в любом регионе страны и в СНГ,
- работа водителей с категорией С.

Технические особенности

- наличие «автобусной» более мягкой подвески, предусматривающей установку эффективных амортизаторов, обеспечивает большую плавность хода и, как следствие, значительно (до 70%) увеличивает долговечность и срок службы установленного медицинского оборудования.

Это наиболее актуально при установке изделий, не имеющих транспортного (мобильного) исполнения.

- значительно меньшие максимально разрешенные нагрузки на переднюю и заднюю ось позволяют эксплуатацию комплекса в период закрытия автомобильных дорог.
- особенности конструкции кузова обеспечивают более высокую эргономичность входа- выхода (меньшее количество и высота ступенек).

Комфортность

Передвижной комплекс на базе автобуса ПАЗ оборудован комфортабельным пассажирским салоном от 2 до 12 и более человек. Наличие вместительного пассажирского салона позволяет перевозить большее количество специалистов, и, как следствие, повысить пропускную способность комплекса.

В салоне установлены индивидуальные регулируемые пассажирские кресла, шкафы для одежды, откидные столики. Салон автобуса дополнительно утеплен. Двери в автобус – распашные с дополнительной герметизацией. Оконные проемы – двойные стеклопакеты. По желанию заказчика окна тонированные либо зашторенные.

Дополнительные удобства

Передвижной комплекс оборудован санитарно-гигиеническим отсеком, включающий мойку, запас воды, водонагреватель, электрические насосы, биотуалет, автоматическую сушилку для рук, дозатор мыла, контейнеры для мусора и т.д.

Передвижной комплекс может быть оборудован бытовым отсеком с набором бытовой техники.

Вспомогательное энергетическое и отопительное оборудование передвижного комплекса размещено в удобных для обслуживания в нижних боковых нишах.

Автономность

Передвижной комплекс оснащен двумя системами электроснабжения, в том числе встроенным генератором мощностью от 2,0 до 5 кВт (в зависимости от назначения комплекса и установленного оборудования). Каждый передвижной комплекс оборудован автономным отопителем, работающем на топливе базового транспортного средства., приточно-вытяжной вентиляционной системой с предварительной очисткой воздуха, системой кондиционирования, работающей в положениях «холод»- «тепло».

Передвижной комплекс обеспечивает сохранение комфортных условий работы при температуре окружающего воздуха от **- 35°C** до **+40°C**.

Модульность

Модульный принцип компоновочного построения передвижного комплекса обеспечивает простоту компоновки, эргономичные условия работы персонала, доступность при обслуживании, ремонте или замене основного и вспомогательного оборудования, а также при необходимости позволяет доукомплектовать комплекс любым дополнительным оборудованием.

Передвижная агрохимическая лаборатория

ВМК–3033-05 - 2 , ВМК – 30331-05 -2



Назначение

Передвижная лаборатория предназначена для обследования в выездных условиях почв сельскохозяйственных угодий на агрохимические показатели, а также оценка качества кормов и растениеводческой продукции.

Область применения

- массовые химические анализы почв, удобрений, растений и кормов;
- агрохимические анализы почв и растений,
- испытания сельскохозяйственной продукции на экологическую безопасность и питательную ценность,
- составление почвенных карт, агрохимических картограмм, технологических карт, систем удобрения различных культур,
- обследования территории на загрязненность тяжёлыми металлами и др. веществами.
- наличие основных элементов питания растений в почве;
- уровень нитратов в овощах;
- определение кислотности почв;
- содержание солей в почвенном растворе.
- проведение почвенно-агрохимического обследования и разработка рекомендаций по повышению плодородия почв
- разработка экологически безопасной системы применения удобрений
- технология рекультивации почв, загрязнённых тяжёлыми металлами.
- разработка технологического регламента на обогащение органических и минеральных удобрений биопрепаратами с целью повышения их эффективности.
- разработка комплекса реабилитационных мер для проблемных почв городов.

Проводимые исследования

I. Инструментальные методы исследования.

1. Метод сухого сжигания в высокотемпературной печи.
2. Атомно-абсорбционная спектрофотометрия.
3. Спектрофотометрия.
4. Пламенная фотометрия.
5. Ионметрические методы.
6. Геофизические методы.
7. Видеомикроскопирование.
8. Микробиологические исследования.
9. Жидкостная хроматография,
10. Газовая хроматография,
11. Полярографический,

12. Радиометрический,
13. Дозиметрический,
14. Токсикологический,
15. Люминесцентный.

II. Анализ почвы.

1. Определение содержания гумуса в почве.
2. Определение влажности почвы.
3. Кислотность почвы: определение гидролитической кислотности почвы по Каппену, рН-метрия.
4. Определение суммы поглощенных оснований по Каппену-Гильковцу.
5. Определение степени насыщенности почвы основаниями.
6. Трилонометрическое определение кальция и магния.
7. Определение содержания хлорид - ионов.
8. Методы определения содержания сульфата в водной вытяжке.
9. Колориметрические методы определения содержания аммонийного азота в почве с реактивом Несслера.
10. Определение щелочногидролизующего азота в почве.
11. Определение содержания нитратов в почве ионоселективным электродом.
12. Определение содержания подвижных форм фосфора по Кирсанову.
13. Определение содержания подвижных соединений калия.
14. Определение обменных форм калия в почве.
15. Определение содержания свинца в почве атомно-абсорбционным методом.
16. Определение содержания меди в почве атомно-абсорбционным методом.
17. Определение содержания цинка в почве атомно-абсорбционным методом.
18. Определение содержания кадмия в почве атомно-абсорбционным методом.

III. Анализ растений.

1. Определение валового содержания азота, калия, фосфора, кальция и магния.
2. Определение содержания цинка в растениях атомно-абсорбционным методом.
3. Определение содержания меди в растениях атомно-абсорбционным методом.
4. Определение содержания свинца в растениях атомно-абсорбционным методом.
5. Определение содержания кадмия в растениях атомно-абсорбционным методом.
6. Определение содержания хлорофилла в листьях растений.
7. Определение содержания сахаров и витаминов в сельскохозяйственной продукции.
8. Определение содержания нитратов в сельскохозяйственной продукции ионоселективным электродом.

IV. Микробиологические исследования.

1. Количественный учёт основных групп почвенных микроорганизмов методом посева на селективные питательные среды.
2. Определение биологической активности почвы аппликационным методом.
3. Определение степени почвоутомления методом тестирования.
4. Видеомикроскопические исследования и учёты.

Определяемые показатели

- органолептические
- физико-химические,
- токсичные элементы,
- пестициды,
- удельная активность радионуклидов,
- бактериологические показатели,
- паразитологические показатели.

Оснащение агрохимической лаборатории (вариант)

1.Агрехимическая лаборатория и принадлежности к ней

Лаборатория LASA 100 AGRO, стационарная

Фотометр LASA 100 AGRO, отдельный прибор с аккумулятором и инструкцией.

Программное обеспечение для переноса данных на PC, с соединительным кабелем (DATAtrans)

Лаборатория LASA 100 AGRO Mobil

Термопринтер к лаборатории

Кейс с оборудованием для подготовки проб

Реактив на нитраты высокой концентрации

Реактив на нитраты низкой концентрации

Реактив на аммоний

Реактив на фосфаты

Реактив на калий

Реактив на магний

Реактив на кальций

Реактив на железо

Реактив на медь

Реактив на цинк

Реактив на молибден

Реактив на марганец

Реактив на бор

Реактив на карбонаты

Реактив на хлориды

Реактив на сульфаты

Реактив для почвенной вытяжки 1л

Стандарт 1 (аддиста для K, Cl)

Стандарт 2 (аддиста для NO₃, PO₄, NH₄, Cl)

Стандарт 3 (аддиста для Fe, Cu, Zn)

Регулируемая пипетка на 1,0-5,0 мл (большая)

Регулируемая пипетка на 0,2-1,0 мл

Наконечник для малой пипетки

Наконечник для большой пипетки

Фильтры обеззоленные, синяя лента, (18см)

Фильтры для LASA AGRO 100шт

Лаборатория функциональной диагностики растений «Аквадонис»

2. Мини-лаборатории для анализа

PNT 3000 (активность солей)

PNT 3000 (основной прибор)

PNT 3000 Combi (активность, электропровод/)

PNT 3000 Combi (основной прибор)

Набор для тестирования почв, субстратов, растворов, (PNT 3000 Combi, pH 3000)

Набор для тестирования почв, субстратов,раств. Тип 5 (PNT 3000, pH 3000)

Кондуктометр EC 3000 (маточн. р-р, питат. р-р)

EC 3000 (основной прибор)

Комплект (EC 3000 и pH 3000)

Кондуктометр ECCO LF - 20

Электрод-щуп к PNT 3000 (25 см)

Электрод- щуп к PNT 3000 (50 см)

EC электрод к PNT 3000 Combi

EC электрод к EC 3000

3.Приборы для электрохимических методов анализа

pH-метр, pH 3000

pH-метр, pH-3000 (основной прибор)
pH электрод-щуп для pH 3000
pH-влажномер полевой
Карманный pH-метр
Карманный pH-метр (Hanna)
Карманный кондуктометр (0-19,9 мСм)
Карманный кондуктометр (Hanna)
N-тестер (измерение азота в листьях)
Буферный р-р pH4/7 (100мл)
KCL раствор для хранен. pH-электродов (50мл)
Калибровочный раствор на 1,4мСм (50мл)
Буферный раствор pH4/7 (1000мл)

Калибровочный раствор Ес 1,4 (1000мл)
РЕ контроллер питания растений
Нитрашек (оптическая оценка нитратных полосок)
Индикаторные полоски для Нитрашека
Индикаторная бумага на pH (0-14),(2-9),(5-7)
Индикатор на железо
Индикатор на аммоний
Индикатор на кальций
Карбонатная жесткость
Индикатор на хлориды
Индикатор на нитраты, нитриты
Индикатор на нитриты
Индикатор на перекись
Мультитест (общая и карбонатная жесткость, pH)
Индикатор на жесткость воды
Титровальные тесты на карбонатную жесткость
Титровальные тесты на кальций

4. Приборы для определения физических параметров среды

Влагомер полевой M-300 (длина щупа 76см)
Влагомер-термометр полевой T-300
(длина щупа 76см)
Влагомер полевой TDR 100
(длина щупа 12см или 20см)
Тензиометр в комплекте с манометром 30 см
Тензиометр в комплекте с манометром 60 см
Тензиометр в комплекте с манометром 100 см
Пенетрометр (плотность почвы)
Комбинированный прибор для опред.pH освещенности, влажности
Тестер влажности почвы
Пробоотборник металлический (для почвы, торфяного субстрата)
Логгер температуры
Логгер температуры/влажности 175-H2
Программное обеспечение к логгерам
Термометр цифровой (-40°C +750°C)
Измерительный зонд для термометров 37410, 37420 (120мм, 1000мм, 1500мм)
Термометр с объединённым датчиком
(-50°C + 150°C)
Инфракрасный термометр с лазерным указанием
Термогигрометр T-608-H1

Электронный термометр с поворачивающимся дисплеем (-50°C + 150°C, 180мм)
Термометр-щуп почвенный металлический
(0°C 120° С ,50 см)
Карманный почвенный термометр
(-10 ° С +100°C, 120мм)
Контактный термометр ТК-5.01с несменным погружаемым зондом (-20°... +200°C)
Контактный термометр ТК-5.01П с несменным поверхностным зондом (-20...+200°C)
Контактный термометр ТК-5.01М с медным датчиком (-20...+200°C)
Контактный термометр ТК-5.03
(-20...+600°C) без зонда
Контактный термометр ТК-5.05
(-199...+ 1300°C) без зонда
Контактный термометр ТК-5.09
(-199...+1300°C) без зонда
Зонды поверхностные L-150,500,1000мм
для термометра ТК-5.03
Зонды погружаемые L-150,300,500мм
для термометра ТК-5.03
Зонды воздушные L-150,500,1000мм
для термометра ТК-5.03
Зонды для измерения влажности
L-150,500,1000мм ; для термометра ТК-5.05
Инфракрасный пирометр С-110 (-20°C +200°C)
Инфракрасный пирометр С-210 (-20°C +600°C)
Карманный инфракрасный пирометр
(-22°C +110°C)
Беспроводной термогигрометр (без датчиков)
Датчик к беспроводному термогигрометру
Многоцелевой термометр 0°C до + 30°C)
Термометр почвенный (зеленый)
Термометр садовый пластиковый
Максимально-минимальный термометр
Настенный термогигрометр
Карманный термогигрометр
Термогигрометр с ЖКИ
Гигрометр волосяной
Беспроводная метеостанция
Интернет-метеостанция T-Warner (без датчиков)
T-Warner 80 с датчиком температуры воздуха
T-Warner 100 с датчиком температуры и влажности воздуха
Датчик температуры почвы
Датчик влажности почвы, кабель 15 м
Осадкомер для T-Warner
Датчик скорости ветра
Датчик влажности листьев
Датчик PAR –Quantum (радиация)
Цепь датчиков SK 7 (измерение до 7 данных температуры и влажности воздуха)
Погодный монитор
Беспроводной измеритель осадков
Пластиковый дождемер с держателем
Пластиковый дождемер с корзиной для установки
Дождемер проф. Хеллмана
Карманный анемометр (измер. скорости ветра)

Самописец температуры одноканальный

ИС-103 (-40...+85С)

Самописец температуры двухканальный

ИС-201 (-40...+150С)

Самописец температуры и влажности двухканальный ИС-210.1 (-50...+180С)

Самописец температуры и давления двух-(четырёх) канальный ИС-210.2 (-50...+ 180С)

Газоанализатор CO₂ портативный в комплекте с зарядным устройством

O₂-метр (опред. содержания кислорода в воде, воздухе с температ. измерениями)

Рефрактометр

Люкс-метр

Люкс-мульти-метр

ФАР-фотометр

5.Весы

Весы технические ТВН 100 (от 1кг до100кг)

нержавеющая платформа 550x340мм

Отличительные особенности и краткое описание передвижного медицинского комплекса на базе автобуса ПАЗ

Мобильность

Передвижные медицинские комплексы на базе автобусов ПАЗ гарантируют превосходные ходовые качества в городских условиях и в сельской местности, на грунтовых и щебеночных дорогах; а при использовании модели ПАЗ-3206 - в условиях полного бездорожья.

Минимизация затрат

- существенная экономия денежных средств при покупке комплекса по сравнению с аналогичными передвижными комплексами на базе большегрузных автомобильных шасси;
- минимальные эксплуатационные затраты передвижных комплексов на базе автобуса ПАЗ;
- простота в обслуживании и оптимальные габаритные размеры автобусов ПАЗ для заезда в гаражи, боксы, под навесы;
- сеть гарантийного, постгарантийного и сервисного обслуживания в любом регионе страны и в СНГ,
- работа водителей с категорией С.

Технические особенности

- наличие «автобусной» более мягкой подвески, предусматривающей установку эффективных амортизаторов, обеспечивает большую плавность хода и, как следствие, значительно (до 70%) увеличивает долговечность и срок службы установленного медицинского оборудования.

Это наиболее актуально при установке изделий, не имеющих транспортного (мобильного) исполнения.

- значительно меньшие максимально разрешенные нагрузки на переднюю и заднюю ось позволяют эксплуатацию комплекса в период закрытия автомобильных дорог.
- особенности конструкции кузова обеспечивают более высокую эргономичность входа- выхода (меньшее количество и высота ступенек).

Комфортность

Передвижной комплекс на базе автобуса ПАЗ оборудован комфортабельным пассажирским салоном от 2 до 12 и более человек. Наличие вместительного пассажирского салона позволяет перевозить большее количество специалистов, и, как следствие, повысить пропускную способность комплекса.

В салоне установлены индивидуальные регулируемые пассажирские кресла, шкафы для одежды, откидные столики. Салон автобуса дополнительно утеплен. Двери в автобус – распашные с

дополнительной герметизацией. Оконные проемы – двойные стеклопакеты. По желанию заказчика окна тонированные либо зашторенные.

Дополнительные удобства

Передвижной комплекс оборудован санитарно-гигиеническим отсеком, включающий мойку, запас воды, водонагреватель, электрические насосы, биотуалет, автоматическую сушилку для рук, дозатор мыла, контейнеры для мусора и т.д.

Передвижной комплекс может быть оборудован бытовым отсеком с набором бытовой техники.

Вспомогательное энергетическое и отопительное оборудование передвижного комплекса размещено в удобных для обслуживания в нижних боковых нишах.

Автономность

Передвижной комплекс оснащен двумя системами электроснабжения, в том числе встроенным генератором мощностью от 2,0 до 5 кВт (в зависимости от назначения комплекса и установленного оборудования). Каждый передвижной комплекс оборудован автономным отопителем, работающем на топливе базового транспортного средства., приточно-вытяжной вентиляционной системой с предварительной очисткой воздуха, системой кондиционирования, работающей в положениях «холод»- «тепло».

Передвижной комплекс обеспечивает сохранение комфортных условий работы при температуре окружающего воздуха от -35°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Модульность

Модульный принцип компоновочного построения передвижного комплекса обеспечивает простоту компоновки, эргономичные условия работы персонала, доступность при обслуживании, ремонте или замене основного и вспомогательного оборудования, а также при необходимости позволяет доукомплектовать комплекс любым дополнительным оборудованием.

Техническая диагностика двигателей автомобилей и тракторов

ВМК–3033-05 - 2 , ВМК – 30331-05 -2



Назначение

Передвижная лаборатория предназначена для проведения оперативной диагностики двигателей, топливной аппаратуры, гидравлических систем, трансмиссии, электрооборудования без снятия агрегатов

Проводимые испытания и контрольные проверки

- Техническое обслуживание автотракторной техники после обкатки и в процессе дальнейшей эксплуатации.
- Проведение работ по гарантийному ремонту.
- Диагностика, ремонт и техническое обслуживание двигателей.
- Диагностика, ремонт и техническое обслуживание сельскохозяйственной техники.
- Диагностика, ремонт, регулировка и техническое обслуживание гидравлических систем.
- Диагностика, ремонт и техническое обслуживание электрооборудования,
- Предпродажная подготовка;
- Гарантийное обслуживание всей линейки сельхозтехники,
- Доставка запчастей и устранение неполадок в максимально короткие сроки;
- «Горячая линия» в период интенсивных сельскохозяйственных работ;
- Подготовка и снятие техники с зимнего хранения;
- Подготовка техники к уборочному сезону;
- Программирование бортовых компьютеров тракторов и комбайнов;
- Установка, заправка, ремонт и обслуживание кондиционеров на отечественной и импортной технике;

Область применения

- грузовые и легковые автомобили,
- автомобильные и тракторные прицепы и полуприцепы,
- сельскохозяйственные и промышленные тракторы, минитракторы;
- фронтальные колесные погрузчики
- коммунальная , фрезерно-роторная , грунторезная , погрузочная и экскаваторная техника на базе тракторов;
- вилочные погрузчики;
- топливная аппаратура и капитальный ремонт двигателей бетоносмесительных установок на базе автомобильных шасси;
- дорожная техника,
- строительная техника,
- специальная техника

Оснащение лаборатории

Оборудование для диагностики двигателей автомобилей и тракторов

- Диагностические приборы и оборудование
- Диагностические компьютеры
- Сканеры
- Дилерские сканеры
- Мотор-тестеры
- Универсальные системные сканеры
- Приборы для диагностики
- Приборы ДСТ-2, ДСТ-10, МТ-2Е, МТ-4
- Приборы и оборудование для диагностики автоматических коробок передач
- Осциллографы
- Мультиметры
- Газоанализаторы
- Измерители давления топлива
- Эндоскопы
- Стробоскопы
- Приборы для компьютерной диагностики автомобилей
- Оборудование для ультразвуковой и химической очистки форсунок и топливных систем
- Оборудование для заправки кондиционеров

Оборудование для диагностики дизельного двигателя и топливной аппаратуры

- Приборы и оборудование для диагностики состояния цилиндропоршневой группы двигателя,
- Приборы и оборудование для проверки соответствия регулировок двигателя,
- Приборы и оборудование для определения частоты вращения дизельного двигателя и параметров впрыска топлива,
- Приборы и оборудование для диагностики топливной аппаратуры,
- Специальный инструмент для проведения ремонтных работ

Контрольно-диагностическое оборудование для тракторов и самоходных с.х. машин

- Передвижной ремонтно-диагностический пост (мастерская) для тракторов и самоходных сельскохозяйственных машин КИ-28016
- Стационарный пост (комплект средств) техсервиса тракторов и самоходных машин (сельскохозяйственных, дорожно-строительных и др.)
- Модернизированный комплект средств диагностирования тракторов и самоходных с.х. машин КИ-13919М
- Модуль средств контроля и регулировки дизелей тракторов и самоходных машин (дорожно-строительных, сельскохозяйственных) КИ-28092.01
- Переносной диагностический комплект
- Универсальный компрессометр КИ-28125
- Устройство для диагностирования центрифуги КИ-28225
- Расходомер картерных газов (модернизированный) КИ-17999
- Вакуум-анализатор модернизированный КИ-5315М
- Вакуум-анализатор цилиндропоршневой группы КИ-28165
- Универсальный компрессометр-вакууманализатор для диагностирования ЦПГ дизелей КИ-28169
- Модуль переносной средств контроля цилиндропоршневой группы дизеля КИ-28134М »
- Бесконтактный лазерный измеритель температуры поверхности корпусных деталей КИ-28153

- Участок текущего ремонта и технического обслуживания дизельной топливной аппаратуры
- Устройство для проверки форсунок и прецизионных пар ТНВД дизеля (механотестер) КИ-16301М
- Прибор для диагностирования прецизионных пар ТНВД и форсунок дизеля КИ-28180
- Модуль средств контроля и регулировки топливной аппаратуры автотракторных дизелей КИ-28132.02М
- Устройство для контроля системы топливоподдачи низкого давления КИ-28140
- Стенд для испытания и регулировки форсунок и насос-форсунок автотракторных и комбайновых дизелей КИ-28217
- Электронный автостетоскоп КИ-28154
- Универсальный автостетоскоп КИ-28136
- Прибор для диагностирования турбокомпрессора (ТКР) дизелей КИ-28204
- Тестер давления масла, топлива и воздуха КИ-28156
- Комплект средств контроля и регулировки систем автомобиля КИ-28061
- Комплект средств для устранения неисправностей основных систем автомобиля КИ-28064
- Универсальный модуль контроля и регулировки автотракторного и комбайнового -электрооборудования КИ-28246

Универсальное оборудование для диагностики и технического сервиса гидроагрегатов самоходных машин

- Комплект средств для проверки и регулировки гидроагрегатов КИ-28084М
- Модернизированный дроссель-расходомер ДР-90М
- Универсальный дроссель-расходомер ДР-350 (КИ-28159)
- Переносной комплект средств диагностирования тракторных гидроприводов КИ-5473М
- Модернизированный переносной комплект средств диагностирования тракторных гидроприводов КИ-5473.01
- Универсальный гидро-тестер для безразборного диагностирования гидравлической системы колесных тракторов и с.х. машин КИ-28240
- Мобильная моечная установка для промывки и очистки гидросистем тракторов и самоходных с.х. машин при техсервисе КИ-28241
- Стенд для диагностирования и испытания гидроагрегатов самоходной сельскохозяйственной техники КИ-28256
- Стенд для проверки и регулировки гидроагрегатов КИ-28097М
- Стенд для проверки и регулировки гидроагрегатов КИ-28097-01М
- Стенд для испытания и регулировки гидроагрегатов рулевого управления зерноуборочных комбайнов, кормоуборочных машин, колесных тракторов и других самоходных машин КИ-28097-02М
- Стенд для испытания и регулировки гидроагрегатов рулевого управления автомобилей, а также всех гидроагрегатов тракторов и самоходных машин КИ-28097-02МА
- Универсальный стенд для испытания, обкатки и регулировки гидроагрегатов тракторов и самоходных машин КИ-28097-03М
- Комплект оргоснастки и инструмента для текущего ремонта гидроагрегатов ОРГ-28161
- Стенд (устройство) для разборки и сборки составных частей гидроагрегатов ОР-28137
- Грузоподъемное устройство для монтажа и демонтажа гидроагрегатов (при ремонте и испытаниях) ОПТ-28138
- Шкаф инструментальный передвижной КИ-28149
- Тележка инструментальная для выполнения контрольно-измерительных работ КИ-28150
- Комплект инструмента для текущего ремонта гидроагрегатов ОР-28155

Средства диагностики и технического сервиса электрооборудования тракторов и самоходных с.х. машин

- Передвижная лаборатория диагностики электрооборудования КИ-28200
- Модуль средств контроля автотракторного электрооборудования КИ-28246

- Модернизированное устройство (стенд) для испытания и регулировки АТЭ КИ-11400М
- Переносной комплект средств техсервиса АТЭ и КИП КИ-5920М
- Комплект инструмента электрослесаря КИ-5920.01

Оборудование для экспресс-контроля качества и сортности топливно-смазочных материалов (ТСМ) тракторов и с.х. машин

- Передвижная лаборатория контроля качества топливно-смазочных материалов КИ-28099
- Комплект средств экспресс-контроля качества топливно-смазочных материалов для тракторов и самоходных с.х. машин КИ-28105
- Модуль экспресс-контроля сортности и качества дизельного топлива и моторного (трансмиссионного и гидравлического) масла КИ-28105.01
- Анализатор сортности бензина и дизельного топлива (АБД-1) КИ-28067.01
- Индикатор загрязненности масел и топлива тракторов и с.х. машин КИ-28067

Оборудование для диагностирования трансмиссии тракторов и сельскохозяйственных машин

- Переносной модуль диагностирования механических коробок передач с гидравлическим управлением сельскохозяйственных тракторов КИ-28209
- Прибор для определения подачи и давления в гидроагрегатах КИ-28210
- Устройство для проверки зазоров в шкворневых соединениях и подшипниках ходовой системы КИ-4892М

Контрольно-измерительное оборудование, используемое при ТО и ремонте с.х. техники

- Передвижная метрологическая лаборатория «Сервис-Прибор» КИ-13930М
- Передвижная метрологическая лаборатория КИ-28201
- Переносной комплект измерительного инструмента КИ-5953М

Окончательное оснащение передвижного лабораторного комплекса основным и вспомогательным, диагностическим, контрольно-измерительным, лабораторным и технологическим оборудованием, а также расходными и вспомогательными материалами производится в зависимости от выбора проводимых испытаний и проверок, общего назначения лаборатории, определяемых показателей, методов исследования. Наши специалисты готовы предложить несколько вариантов оснащения и компоновочных схем передвижной лаборатории. Пожалуйста, воспользуйтесь услугами «Электронного запроса» или позвоните - «Контакты»

Отличительные особенности и краткое описание передвижного медицинского комплекса на базе автобуса ПАЗ

Мобильность

Передвижные медицинские комплексы на базе автобусов ПАЗ гарантируют превосходные ходовые качества в городских условиях и в сельской местности, на грунтовых и щебеночных дорогах; а при использовании модели ПАЗ-3206 - в условиях полного бездорожья.

Минимизация затрат

- существенная экономия денежных средств при покупке комплекса по сравнению с аналогичными передвижными комплексами на базе большегрузных автомобильных шасси;
- минимальные эксплуатационные затраты передвижных комплексов на базе автобуса ПАЗ;

- простота в обслуживании и оптимальные габаритные размеры автобусов ПАЗ для заезда в гаражи, боксы, под навесы;
- сеть гарантийного, постгарантийного и сервисного обслуживания в любом регионе страны и в СНГ,
- работа водителей с категорией С.

Технические особенности

- наличие «автобусной» более мягкой подвески, предусматривающей установку эффективных амортизаторов, обеспечивает большую плавность хода и, как следствие, значительно (до 70%) увеличивает долговечность и срок службы установленного медицинского оборудования.

Это наиболее актуально при установке изделий, не имеющих транспортного (мобильного) исполнения.

- значительно меньшие максимально разрешенные нагрузки на переднюю и заднюю ось позволяют эксплуатацию комплекса в период закрытия автомобильных дорог.
- особенности конструкции кузова обеспечивают более высокую эргономичность входа- выхода (меньшее количество и высота ступенек).

Комфортность

Передвижной комплекс на базе автобуса ПАЗ оборудован комфортабельным пассажирским салоном от 2 до 12 и более человек. Наличие вместительного пассажирского салона позволяет перевозить большее количество специалистов, и, как следствие, повысить пропускную способность комплекса.

В салоне установлены индивидуальные регулируемые пассажирские кресла, шкафы для одежды, откидные столики. Салон автобуса дополнительно утеплен. Двери в автобус – распашные с дополнительной герметизацией. Оконные проемы – двойные стеклопакеты. По желанию заказчика окна тонированные либо зашторенные.

Дополнительные удобства

Передвижной комплекс оборудован санитарно-гигиеническим отсеком, включающий мойку, запас воды, водонагреватель, электрические насосы, биотуалет, автоматическую сушилку для рук, дозатор мыла, контейнеры для мусора и т.д.

Передвижной комплекс может быть оборудован бытовым отсеком с набором бытовой техники.

Вспомогательное энергетическое и отопительное оборудование передвижного комплекса размещено в удобных для обслуживания в нижних боковых нишах.

Автономность

Передвижной комплекс оснащен двумя системами электроснабжения, в том числе встроенным генератором мощностью от 2,0 до 5 кВт (в зависимости от назначения комплекса и установленного оборудования). Каждый передвижной комплекс оборудован автономным отопителем, работающем на топливе базового транспортного средства., приточно-вытяжной вентиляционной системой с предварительной очисткой воздуха, системой кондиционирования, работающей в положениях «холод»- «тепло».

Передвижной комплекс обеспечивает сохранение комфортных условий работы при температуре окружающего воздуха от -35°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Модульность

Модульный принцип компоновочного построения передвижного комплекса обеспечивает простоту компоновки, эргономичные условия работы персонала, доступность при обслуживании, ремонте или замене основного и вспомогательного оборудования, а также при необходимости позволяет доукомплектовать комплекс любым дополнительным оборудованием.

Диагностика автомобилей, тракторов, дорожно-строительных машин

ВМК–3033-05 - 2 , ВМК – 30331-05 -2



Назначение

Передвижная лаборатория предназначена для проведения оперативной диагностики двигателей, топливной аппаратуры, гидравлических систем, трансмиссии, электрооборудования без снятия агрегатов

Проводимые испытания и контрольные проверки

- Техническое обслуживание автотракторной техники после обкатки и в процессе дальнейшей эксплуатации.
- Проведение работ по гарантийному ремонту.
- Диагностика, ремонт и техническое обслуживание двигателей.
- Диагностика, ремонт и техническое обслуживание сельскохозяйственной техники.
- Диагностика, ремонт, регулировка и техническое обслуживание гидравлических систем.
- Диагностика, ремонт и техническое обслуживание электрооборудования,
- Предпродажная подготовка;
- Гарантийное обслуживание всей линейки сельхозтехники,
- Доставка запчастей и устранение неполадок в максимально короткие сроки;
- «Горячая линия» в период интенсивных сельскохозяйственных работ;
- Подготовка и снятие техники с зимнего хранения;
- Подготовка техники к уборочному сезону;
- Программирование бортовых компьютеров тракторов и комбайнов;
- Установка, заправка, ремонт и обслуживание кондиционеров на отечественной и импортной технике;

Область применения

- грузовые и легковые автомобили,
- автомобильные и тракторные прицепы и полуприцепы,
- сельскохозяйственные и промышленные тракторы, минитракторы;
- фронтальные колесные погрузчики
- коммунальная , фрезерно-роторная , грунторезная , погрузочная и экскаваторная техника на базе тракторов;
- вилочные погрузчики;
- топливная аппаратура и капитальный ремонт двигателей бетоносмесительных установок на базе автомобильных шасси;
- дорожная техника,
- строительная техника,
- специальная техника

Оснащение лаборатории

Оборудование для диагностики двигателей автомобилей и тракторов

- Диагностические приборы и оборудование
- Диагностические компьютеры
- Сканеры
- Дилерские сканеры
- Мотор-тестеры
- Универсальные системные сканеры
- Приборы для диагностики
- Приборы ДСТ-2, ДСТ-10, МТ-2Е, МТ-4
- Приборы и оборудование для диагностики автоматических коробок передач
- Осциллографы
- Мультиметры
- Газоанализаторы
- Измерители давления топлива
- Эндоскопы
- Стробоскопы
- Приборы для компьютерной диагностики автомобилей
- Оборудование для ультразвуковой и химической очистки форсунок и топливных систем
- Оборудование для заправки кондиционеров

Оборудование для диагностики дизельного двигателя и топливной аппаратуры

- Приборы и оборудование для диагностики состояния цилиндропоршневой группы двигателя,
- Приборы и оборудование для проверки соответствия регулировок двигателя,
- Приборы и оборудование для определения частоты вращения дизельного двигателя и параметров впрыска топлива,
- Приборы и оборудование для диагностики топливной аппаратуры,
- Специальный инструмент для проведения ремонтных работ

Контрольно-диагностическое оборудование для тракторов и самоходных с.х. машин

- Передвижной ремонтно-диагностический пост (мастерская) для тракторов и самоходных сельскохозяйственных машин КИ-28016
- Стационарный пост (комплект средств) техсервиса тракторов и самоходных машин (сельскохозяйственных, дорожно-строительных и др.)
- Модернизированный комплект средств диагностирования тракторов и самоходных с.х. машин КИ-13919М
- Модуль средств контроля и регулировки дизелей тракторов и самоходных машин (дорожно-строительных, сельскохозяйственных) КИ-28092.01
- Переносной диагностический комплект
- Универсальный компрессометр КИ-28125
- Устройство для диагностирования центрифуги КИ-28225
- Расходомер картерных газов (модернизированный) КИ-17999
- Вакуум-анализатор модернизированный КИ-5315М
- Вакуум-анализатор цилиндропоршневой группы КИ-28165
- Универсальный компрессометр-вакууманализатор для диагностирования ЦПГ дизелей КИ-28169
- Модуль переносной средств контроля цилиндропоршневой группы дизеля КИ-28134М »
- Бесконтактный лазерный измеритель температуры поверхности корпусных деталей КИ-28153
- Участок текущего ремонта и технического обслуживания дизельной топливной аппаратуры
- Устройство для проверки форсунок и прецизионных пар ТНВД дизеля (механотестер) КИ-16301М
- Прибор для диагностирования прецизионных пар ТНВД и форсунок дизеля КИ-28180
- Модуль средств контроля и регулировки топливной аппаратуры автотракторных дизелей КИ-28132.02М

- Устройство для контроля системы топливоподдачи низкого давления КИ-28140
- Стенд для испытания и регулировки форсунок и насос-форсунок автотракторных и комбайновых дизелей КИ-28217
- Электронный автостетоскоп КИ-28154
- Универсальный автостетоскоп КИ-28136
- Прибор для диагностирования турбокомпрессора (ТКР) дизелей КИ-28204
- Тестер давления масла, топлива и воздуха КИ-28156
- Комплект средств контроля и регулировки систем автомобиля КИ-28061
- Комплект средств для устранения неисправностей основных систем автомобиля КИ-28064
- Универсальный модуль контроля и регулировки автотракторного и комбайнового электрооборудования КИ-28246

Универсальное оборудование для диагностики и технического сервиса гидроагрегатов самоходных машин

- Комплект средств для проверки и регулировки гидроагрегатов КИ-28084М
- Модернизированный дроссель-расходомер ДР-90М
- Универсальный дроссель-расходомер ДР-350 (КИ-28159)
- Переносной комплект средств диагностирования тракторных гидроприводов КИ-5473М
- Модернизированный переносной комплект средств диагностирования тракторных гидроприводов КИ-5473.01
- Универсальный гидро-тестер для безразборного диагностирования гидравлической системы колесных тракторов и с.х. машин КИ-28240
- Мобильная моечная установка для промывки и очистки гидросистем тракторов и самоходных с.х. машин при техсервисе КИ-28241
- Стенд для диагностирования и испытания гидроагрегатов самоходной сельскохозяйственной техники КИ-28256
- Стенд для проверки и регулировки гидроагрегатов КИ-28097М
- Стенд для проверки и регулировки гидроагрегатов КИ-28097-01М
- Стенд для испытания и регулировки гидроагрегатов рулевого управления зерноуборочных комбайнов, кормоуборочных машин, колесных тракторов и других самоходных машин КИ-28097-02М
- Стенд для испытания и регулировки гидроагрегатов рулевого управления автомобилей, а также всех гидроагрегатов тракторов и самоходных машин КИ-28097-02МА
- Универсальный стенд для испытания, обкатки и регулировки гидроагрегатов тракторов и самоходных машин КИ-28097-03М
- Комплект оргоснастки и инструмента для текущего ремонта гидроагрегатов ОРГ-28161
- Стенд (устройство) для разборки и сборки составных частей гидроагрегатов ОР-28137
- Грузоподъемное устройство для монтажа и демонтажа гидроагрегатов (при ремонте и испытаниях) ОПТ-28138
- Шкаф инструментальный передвижной КИ-28149
- Тележка инструментальная для выполнения контрольно-измерительных работ КИ-28150
- Комплект инструмента для текущего ремонта гидроагрегатов ОР-28155

Средства диагностики и технического сервиса электрооборудования тракторов и самоходных с.х. машин

- Передвижная лаборатория диагностики электрооборудования КИ-28200
- Модуль средств контроля автотракторного электрооборудования КИ-28246
- Модернизированное устройство (стенд) для испытания и регулировки АТЭ КИ-11400М
- Переносной комплект средств техсервиса АТЭ и КИП КИ-5920М
- Комплект инструмента электрослесаря КИ-5920.01

Оборудование для экспресс-контроля качества и сортности топливно-смазочных материалов (ТСМ) тракторов и с.х. машин

- Передвижная лаборатория контроля качества топливно-смазочных материалов КИ-28099
- Комплект средств экспресс-контроля качества топливно-смазочных материалов для тракторов и самоходных с.х. машин КИ-28105
- Модуль экспресс-контроля сортности и качества дизельного топлива и моторного (трансмиссионного и гидравлического) масла КИ-28105.01
- Анализатор сортности бензина и дизельного топлива (АБД-1) КИ-28067.01
- Индикатор загрязненности масел и топлива тракторов и с.х. машин КИ-28067

Оборудование для диагностирования трансмиссии тракторов и сельскохозяйственных машин

- Переносной модуль диагностирования механических коробок передач с гидравлическим управлением сельскохозяйственных тракторов КИ-28209
- Прибор для определения подачи и давления в гидроагрегатах КИ-28210
- Устройство для проверки зазоров в шкворневых соединениях и подшипниках ходовой системы КИ-4892М

Контрольно-измерительное оборудование, используемое при ТО и ремонте с.х. техники

- Передвижная метрологическая лаборатория «Сервис-Прибор» КИ-13930М
- Передвижная метрологическая лаборатория КИ-28201
- Переносной комплект измерительного инструмента КИ-5953М

Окончательное оснащение передвижного лабораторного комплекса основным и вспомогательным, диагностическим, контрольно-измерительным, лабораторным и технологическим оборудованием, а также расходными и вспомогательными материалами производится в зависимости от выбора проводимых испытаний и проверок, общего назначения лаборатории, определяемых показателей, методов исследования. Наши специалисты готовы предложить несколько вариантов оснащения и компоновочных схем передвижной лаборатории. Пожалуйста, воспользуйтесь услугами «Электронного запроса» или позвоните - «Контакты»

Отличительные особенности и краткое описание передвижного медицинского комплекса на базе автобуса ПАЗ

Мобильность

Передвижные медицинские комплексы на базе автобусов ПАЗ гарантируют превосходные ходовые качества в городских условиях и в сельской местности, на грунтовых и щебеночных дорогах; а при использовании модели ПАЗ-3206 - в условиях полного бездорожья.

Минимизация затрат

- существенная экономия денежных средств при покупке комплекса по сравнению с аналогичными передвижными комплексами на базе большегрузных автомобильных шасси;
- минимальные эксплуатационные затраты передвижных комплексов на базе автобуса ПАЗ;
- простота в обслуживании и оптимальные габаритные размеры автобусов ПАЗ для заезда в гаражи, боксы, под навесы;
- сеть гарантийного, постгарантийного и сервисного обслуживания в любом регионе страны и в СНГ,
- работа водителей с категорией С.

Технические особенности

- наличие «автобусной» более мягкой подвески, предусматривающей установку эффективных амортизаторов, обеспечивает большую плавность хода и, как следствие, значительно (до 70%) увеличивает долговечность и срок службы установленного медицинского оборудования.

Это наиболее актуально при установке изделий, не имеющих транспортного (мобильного) исполнения.

- значительно меньшие максимально разрешенные нагрузки на переднюю и заднюю ось позволяют эксплуатацию комплекса в период закрытия автомобильных дорог.

- особенности конструкции кузова обеспечивают более высокую эргономичность входа- выхода (меньшее количество и высота ступенек).

Комфортность

Передвижной комплекс на базе автобуса ПАЗ оборудован комфортабельным пассажирским салоном от 2 до 12 и более человек. Наличие вместительного пассажирского салона позволяет перевозить большее количество специалистов, и, как следствие, повысить пропускную способность комплекса.

В салоне установлены индивидуальные регулируемые пассажирские кресла, шкафы для одежды, откидные столики. Салон автобуса дополнительно утеплен. Двери в автобус – распашные с дополнительной герметизацией. Оконные проемы – двойные стеклопакеты. По желанию заказчика окна тонированные либо зашторенные.

Дополнительные удобства

Передвижной комплекс оборудован санитарно-гигиеническим отсеком, включающий мойку, запас воды, водонагреватель, электрические насосы, биотуалет, автоматическую сушилку для рук, дозатор мыла, контейнеры для мусора и т.д.

Передвижной комплекс может быть оборудован бытовым отсеком с набором бытовой техники.

Вспомогательное энергетическое и отопительное оборудование передвижного комплекса размещено в удобных для обслуживания в нижних боковых нишах.

Автономность

Передвижной комплекс оснащен двумя системами электроснабжения, в том числе встроенным генератором мощностью от 2,0 до 5 кВт (в зависимости от назначения комплекса и установленного оборудования). Каждый передвижной комплекс оборудован автономным отопителем, работающем на топливе базового транспортного средства., приточно-вытяжной вентиляционной системой с предварительной очисткой воздуха, системой кондиционирования, работающей в положениях «холод»- «тепло».

Передвижной комплекс обеспечивает сохранение комфортных условий работы при температуре окружающего воздуха от **-35°C** до **+40°C**.

Модульность

Модульный принцип компоновочного построения передвижного комплекса обеспечивает простоту компоновки, эргономичные условия работы персонала, доступность при обслуживании, ремонте или замене основного и вспомогательного оборудования, а также при необходимости позволяет доукомплектовать комплекс любым дополнительным оборудованием.

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новый Уренгой (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Краснодар (861)203-40-90
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://amkmed.nt-rt.ru/> || adj@nt-rt.ru