

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://amkmed.nt-rt.ru/> || adj@nt-rt.ru

Серия ВМК «Передвижная строительная лаборатория» Передвижная строительная лаборатория

ВМК–3033-05 - 2 , ВМК – 30331-05 -2



Назначение

Передвижная строительная лаборатория предназначена для лабораторного сопровождения объектов строительства с проведением испытаний и контролем качества материалов, изделий и конструкций, включая грунты, цемент, щебень, песок, стальные изделия и арматуру, строительные растворы, бетонные смеси и добавки к бетонам. Испытания выполняются в передвижной строительной лаборатории с использованием современных приборов и испытательного оборудования.

Область применения

- Испытания строительных материалов, изделий и конструкций.
- Обследование технического состояния строительных конструкций.
- Контроль качества строительного-монтажных (контроль качества строительства) и отделочных работ.

Проводимые испытания, измерения и контроль

- Контроль геометрических параметров строительных конструкций (ГОСТ 26423.1).
- Контроль точности монтажа конструкций, исполнительная съемка (ГОСТ 26423.1).
- Измерения деформаций оснований и сооружений (ГОСТ 24846).
- Контроль размеров дефектов, уклонов, толщин, ровности защитных и отделочных покрытий (ГОСТ 26423.1).
- Определение наличия и величины раскрытия трещин в конструкциях, сооружениях и изделиях (ГОСТ 8829, СНиП 2.03.01).
- Контроль толщины защитного слоя бетона, расположения стальной арматуры и закладных деталей в железобетонных конструкциях (ГОСТ.22904).
- Контроль качества сварных соединений (ГОСТ 10922, ГОСТ 3442).
- Ультразвуковая дефектоскопия сварных соединений (ГОСТ 3242, ГОСТ 23885).
- Натурные испытания бетона и раствора неразрушающими методами (ГОСТ 17624, ГОСТ 22690, ГОСТ 5802).
- Контроль влажности и водопоглощения строительных материалов (ГОСТ 12730.1-4).
- Контроль температуры и влажности воздуха в производственных и жилых помещениях (СНиП 2.08.01).
- Измерений плотности тепловых потоков при обследовании ограждающих конструкций зданий и сооружений (ГОСТ 26254).

Испытания строительных материалов, изделий и конструкций.

I. Бетоны и растворы

Экспериментальный подбор состава бетона с испытанием прочности, водонепроницаемости,

морозостойкости в климатической камере с выдачей карты подбора и заключений по результатам испытаний материалов для бетона

Подбор состава бетона с испытанием прочности и выдачей карты подбора

Подбор состава раствора с испытанием прочности, морозостойкости в климатической камере с выдачей карты подбора и заключения

Плановый контроль подборов составов бетонов и растворов с выдачей новых карт подборов

Подбор состава инъекционного раствора с выдачей карты подбора

Подбор полимерных составов с выдачей рекомендаций

Испытания контрольных образцов бетона одной партии на морозостойкость (200 циклов) в климатической камере ускоренным методом по ГОСТ 10060-95 с выдачей заключения

Испытания контрольных образцов бетона одной партии на морозостойкость (300 циклов) в климатической камере ускоренным методом по ГОСТ 10060-95 с выдачей заключения

Испытание образцов бетона на морозостойкость 300 циклов для обычных бетонов с выдачей заключения

Испытание образцов бетона на морозостойкость 200 циклов и менее 200 циклов для обычных бетонов с выдачей заключения

Испытание образцов бетона на водонепроницаемость с выдачей заключения

Определение влажности бетона по ГОСТ 12730.2

Определение поверхностной влажности бетона по ГОСТ 21718

Определение водопоглощения бетона по ГОСТ 12730

Определение плотности бетонной смеси по ГОСТ 10181

Определение плотности бетона по ГОСТ 12730

Определение подвижности бетонной смеси

Испытание контрольных образцов бетона на сжатие (размером 10X10 см) с выдачей Акта испытаний

Испытание контрольных образцов бетона на сжатие (размером 15X15 см) с выдачей Акта испытаний

Определение прочности раствора на сжатие (размером 7X7 см) с выдачей Акта испытаний

Определение прочности при сжатии образцов раствора для кладочных швов

Хранение образцов бетона в КНТ

Определение положения арматуры и толщины защитного слоя бетона по ГОСТ 22904

Определение положения арматуры и толщины защитного слоя бетона

Испытание бетона конструкций на прочность неразрушающим методом с помощью молотка Шмидта с выездом на объект строительства и выдачей заключения

Определение прочности бетона в изделиях и конструкциях методом отрыва со скалыванием по ГОСТ 22690, ГОСТ 18105

Комбинированное определение прочности бетона неразрушающим методом (отрыв со скалыванием + упругий отскок) по ГОСТ 22690, ГОСТ 18105

Отбор образцов - кернов

Испытание образцов, отобранных из конструкций на сжатие по ГОСТ 28750-90

Определение влажности образцов, отобранных из конструкций по ГОСТ 12730

Определение водопоглощения образцов, отобранных из конструкций по ГОСТ 12 730

Определение плотности образцов, отобранных из конструкций по ГОСТ 12730

Определение коэффициента вариации бетона по ГОСТ 10180

Корректировка градуировочной зависимости «упругий отскок-отрыв со скалыванием»

II. Материалы для бетонов и растворов

Испытание песка с выдачей Акта

Отбор проб и подготовка их к испытаниям

Определение влажности

Определение зернового состава и модуля крупности

Определение объемного веса

Определение плотности песка

Определение пылевидных и глинистых частиц методом отмучивания

Испытание щебня с выдачей Акта

Отбор проб и подготовка их к испытаниям

Определение влажности

Определение водопоглощения

Определение зернового состава

Определение объемного веса

Определение плотности щебня
Определение пылевидных и глинистых частиц методом отмучивания
Определение лещадности щебня
Определение количества дробленых зерен в гравии
Определение мех. прочности
Испытание цемента с выдачей Акта (НГЦТ, контракция по ГОСТ10060, тонкость помола по ГОСТ 310.2-76)
Испытание добавок на эффективность
Отбор пробы, визуальный контроль и определение плотности добавки

III. Грунты

Определение степени уплотнения грунта с помощью пенетromетра с выездом на объект строительства и выдачей заключения по ГОСТ 22733
Определение коэффициента фильтрации песчаных грунтов

IV. Кирпич

Отбор проб кирпича и подготовка их к испытаниям
Определение геометрических параметров, показателей внешнего вида кирпича строительного, блоков стеновых
Испытание образцов керамического кирпича на сжатие с выдачей Акта испытаний (10 шт.)
Определение характеристик образцов из пенобетона (отбор образцов, плотность, влажность, прочность)

V. Арматура, металлы

Определение механических свойств арматуры с выдачей Акта:

- арматура диаметром до 30мм
- арматура диаметром больше 30мм

Механические испытания сварных соединений:

- сварные, обжимные стыки арматуры диаметром до 30мм
- сварные, обжимные стыки арматуры диаметром больше 30мм

Не разрушающий контроль сварных соединений с выдачей Акта:

- а) инструментальный и визуальный контроль сварных швов
- б) ультразвуковой контроль сварных соединений

Визуальный и измерительный контроль сварных соединений арматуры по РД 03-606-03 - продольные швы

Визуальный и измерительный контроль сварных соединений арматуры по РД 03-606-03 - стыковые соединения (любого диаметра)

Визуальный и измерительный контроль сварных соединений листовых металлоконструкций по РД 03-606-03 - стыковые соединения (односторонний шов)

Визуальный и измерительный контроль сварных соединений листовых металлоконструкций по РД 03-606-03 - стыковые соединения (двухсторонний шов)

Визуальный и измерительный контроль сварных соединений листовых металлоконструкций по РД 03-606-03 - угловые, тавровые и нахлесточные (односторонний шов)

Визуальный и измерительный контроль сварных соединений листовых металлоконструкций по РД 03-606-03 - угловые, тавровые и нахлесточные (двухсторонний шов)

Визуальный и измерительный контроль сварных соединений трубопроводов по РД 03-606-03 диаметром от 100 до 300 мм

Визуальный и измерительный контроль сварных соединений трубопроводов по РД 03-606-03 диаметром от 50 до 100 мм

Визуальный и измерительный контроль сварных соединений трубопроводов по РД 03-606-03 диаметром свыше 300 мм

Визуальный и измерительный контроль сварных соединений трубопроводов по РД 03-606-03 диаметром до 50 мм

Ультразвуковое испытание сварных соединений арматуры по ГОСТ 23858 (стыковые соединения)

Ультразвуковое испытание сварных соединений листовых металлоконструкций (S до 20 мм включительно) (тавровые соединения с конструктивным непроваром: односторонние (без подварки)) по ГОСТ 23858

Ультразвуковое испытание сварных соединений листовых металлоконструкций (S до 20 мм включительно) по ГОСТ 23858 (контроль основного металла и околошовных зон сварных соединений, включая толщинометрию)

Ультразвуковое испытание сварных соединений листовых металлоконструкций (S до 20 мм включительно) по ГОСТ 23858 (стыковые сварные соединения без подкладных пластин)

Ультразвуковое испытание сварных соединений листовых металлоконструкций (S до 20 мм включительно) по ГОСТ 23858 (стыковые сварные соединения с подкладными пластинами)

Ультразвуковое испытание сварных соединений трубопроводов по ГОСТ 23858 (ультразвук диаметром от 100 до 300 мм)

Ультразвуковое испытание сварных соединений трубопроводов по ГОСТ 23858 (ультразвук диаметром свыше 300 мм)

Ультразвуковое испытание сварных соединений трубопроводов по ГОСТ 23858 (ультразвук диаметром до 50 мм)

Ультразвуковое испытание сварных соединений листовых металлоконструкций (S до 20 мм включительно) по ГОСТ 23858 (тавровые соединения без Испытания строительных материалов, изделий и конструкций.

конструктивного непровара: двухсторонние (или с подваркой)

Ультразвуковое испытание сварных соединений листовых металлоконструкций (S до 20 мм включительно) по ГОСТ 23858 (угловые соединения (с конструктивным непроваром, выполненных без подварки))

Ультразвуковое испытание сварных соединений трубопроводов по ГОСТ 23858 (ультразвук диаметром от 50 до 100 мм)

Определение толщины немагнитных металлических покрытий с выдачей заключения

Оснащение строительной лаборатории

Станки и оборудование

Испытательный пресс ИП -1А -500-АБ	Применяется для статических испытаний стандартных образцов бетонов по ГОСТ 10180-90 , образцов призм по ГОСТ 24452-80 , асфальтобетона и других строительных материалов в пределах технических характеристик машины.
Разрывная машина МР-100 (10т)	Предназначена для статических испытаний при нормальной температуре, стандартных образцов металлов по ГОСТ 1497-84.
Камера пропаривания универсальная КПУ-1М (20...100°) нерж.	Тепловлажностная обработка бетонных образцов Камера пропарочная универсальная КПУ-1М (далее по тексту – камера) предназначена для тепловой обработки бетона при определении прочности его на сжатие в соответствии с ГОСТ 22783-77, а также для пропаривания бетонных образцов при подборе режимов тепловой обработки с подъемом температуры, выдержкой (изотермический прогрев) и охлаждением и может быть использована как камера нормального хранения.
Камера нормального твердения КНТ-60 (60 образцов 100*100*100)	Камера нормального твердения КНТ предназначена для хранения (твердения) образцов бетона при нормальных условиях (температура 20±2°С; влажность 95±5%), по ГОСТ 10180-90 .
Камера тепла и холода КТХ (-50...+60°С) 12 образцов (100*100*100)	Лабораторные термостаты КТХ предназначены для проведения с исследовательскими целями испытаний в широком диапазоне температур различных материалов, приборов и устройств
Электропечь лаб. электр .СНОЛ 67/350 (до 350°С) нерж.	Электропечь предназначена для просушки различных материалов, проведения аналитических работ в воздушной

	<p>среде, нормализации и отпуска металла, пружин, термообработки пластмасс и других материалов в стационарных условиях при температуре от 50 до 350 °С</p>
<p>Печь муфельная ПМ-12 (до 1250°С) 6,5 л</p>	<p>Муфельная печь предназначена для проведения высокотемпературной обработки металлов, керамики, реактивов и прочих материалов. Используется в лабораториях производств</p>
<p>Пресс ПРГ-1-10 (10кН/1т) (изгиб кирпича)</p>	<p>Пресс настольный типа ПРГ предназначен для создания визуально контролируемого статического испытания образцов строительных материалов</p>
<p>Прибор ПГР</p>	<p>Прибор ПГР (конус СТРОЙЦНИЛа) предназначен для Установления нормальной густоты раствора и подвижности растворной смеси в лабораторных условиях по ГОСТ 5802-86.</p>
<p>Электронные весы A&D GF-4000 (4100г./0,01г.)</p>	<p>Точное и быстрое взвешивание материалов в лабораторных условиях.</p>
<p>Прибор ИАЦ-04М (активность цемента)</p>	<p>Индикатор активности цемента - предназначен для определения основного показателя качества цемента – активности. Прибор обеспечивает определение активности портландцемента, шлакопортландцемента, портландцемента с минеральными добавками поставляемого отечественными производителями.</p>
<p>Прибор Вика ОГЦ-1</p>	<p>Прибор Вика ПВ -300 в комплекте с пестиком, длинной иглой, короткой иглой, кольцом и пластинами предназначен для определения нормальной густоты цементного теста и отвечает требованиям ГОСТ 310.3 и EN-196.</p>
<p>Вакуумная установка для а/б ВУ-976А</p>	<p>Предназначена для получения в рабочей камере вакуума определенной величины, необходимого для проведения испытаний образцов в лабораторных условиях, согласно ГОСТ 12801-98 "Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний".</p>
<p>Универсальный токарный станок SPA- 500Р</p>	<p>Изготовление образцов для проведения мех. испытаний.</p>
<p>Обдирочно-шлифовальный станок ВКЛ- 2000</p>	<p>Изготовление образцов для проведения мех. испытаний.</p>
<p>Буровая установка DD130. HILTI</p>	<p>Отбор образцов строительных конструкционных материалов для проведения лабораторных испытаний.</p>
<p>Аккумуляторный перфоратор ТЕ- 6А</p>	<p>Изготовление образцов для проведения мех. испытаний.</p>
<p>Отрезная машина DC 230-S-EX</p>	<p>Отбор образцов строительных конструкционных материалов для проведения лабораторных испытаний.</p>

Приборы неразрушающего контроля и диагностики

	<p>Определение прочности бетона методом отрыва со скалыванием и методом отрыва стальных дисков по ГОСТ 22690 на объектах строительства и при обследовании зданий, сооружений и конструкций.</p>
<p>Определитель прочности бетона ОНИКС-ОС</p>	<p>Уточнение градуировочных характеристик ультразвуковых и ударно-импульсных приборов в соответствии с Методической инструкцией НИИЖБ МДС 62-2.01 и ГОСТ 22690 Испытания образцов горных пород, балочек, кубиков, определение адгезии, усилия вырыва анкеров (со спецприспособлениями).</p>

Прибор ПОС-50МГ4 (отрыв со скалыванием)	Для неразрушающего контроля прочности бетона методом отрыва со скалыванием по ГОСТ 22690. Область применения приборов - определение прочности бетона на объектах строительства, при обследовании зданий и сооружений, а также для уточнения градуировочных характеристик ударно-импульсных и ультразвуковых приборов, в соответствии с Приложением № 9 ГОСТ 22690.
Измеритель прочности бетона ПОС-МГ4	Предназначен для неразрушающего контроля прочности бетона методами скалывания ребра, отрыва со скалыванием и отрыва стальных дисков по ГОСТ 22690.
Измеритель прочности строительных материалов ОНИКС-2.53	Оперативный контроль прочности и однородности бетона (ГОСТ 22690) при технологическом контроле, обследовании объектов, а также контроль кирпича, легких бетонов и т.п.
Измеритель прочности бетона ИПС МГ4	Неразрушающий контроль прочности бетона, железобетонных изделий и конструкций методом ударного импульса по ГОСТ 22690-88. Прибор позволяет также оценивать физико-механические свойства материалов в образцах и изделиях (прочность, твердость, упруго-пластические свойства), выявлять неоднородности, зоны плохого уплотнения, наличия расслоений и др.
Склерометр механический ОМШ-1	Оценка прочности бетона на сжатие методом упругого отскока в бетонных и ж/б конструкциях и изделиях по ГОСТ 22690.1-77, ГОСТ 22690-88.
Ультразвуковой тестер УК1401 (прочность бетона)	Определение прочности бетона по скорости звука. Измерение времени и скорости распространения продольных ультразвуковых волн в твердых материалах при поверхностном прозвучивании на фиксированной базе. Оценка несущей способности бетонных столбов, опор и линий электропередач. Поиск приповерхностных дефектов в бетонных сооружениях. Оценка пористости и трещиноватости горных пород, степени анизотропии и текстуры композитных материалов.
Ферроскан РС 200 HILTI	Обнаружение металлических арматурных стержней в бетоне, четкое изображение их расположения, диаметра и глубины залегания
Индикатор расположения арматуры «BOSCH» DMO 10E	Цифровой детектор металлов Bosch DMO 10 E предназначен для обнаружения в стенах и потолках скрытых металлических объектов например, арматурных стержней) и сетевых кабелей. Прибор распознает сталь, железо и цветные металлы, и сигнализирует о наличии токопроводящих кабелей, имеет функцию индикации глубины сверления, позволяющую оптимально определить зону сверления, точно определяет возможные зоны сверления даже при наличии стальных матов и арматуры на глубине 10 см.
Электронный измеритель защитного слоя бетона ИПА-МГ4	Предназначен для оперативного контроля толщины защитного слоя бетона и расположения стержневой арматуры в железобетонных изделиях и конструкциях магнитным методом по ГОСТ 22904. Область применения прибора - контроль параметров армирования железобетонных конструкций и сооружений на предприятиях стройиндустрии, стройках и при обследовании эксплуатируемых зданий и сооружений.

Измеритель длины свай СПЕКТР – 2.0	Локализация дефектов и определение длины железобетонных, буронабивных и металлических свай, а также получение сейсмоспектрального профиля. Может использоваться в качестве двухканальной сейсмостанции.
Георадар ОКО	Георадар предназначается для обнаружения в грунте, под водой, в насыпных грузах и в других средах различных предметов, неоднородностей, в том числе трубопроводов, карстовых пустот и промоин в ж.д. и автомобильном полотне, неоднородностей структуры грунта и т.п. Георадары могут быть использованы при проведении археологических работ, строительных и ремонтных работах, поиске криминальных и контрабандных захоронениях и т.п. Исследования приборами полевой лаборатории производят непосредственно в поле, на строительной площадке или лаборатории над образцами грунта, отобранными с помощью приспособлений, включенных в состав полевой лаборатории.
Полевая лаборатория Литвинова ПЛЛ-9	<p>Лаборатория позволяет определить и выполнить:</p> <ul style="list-style-type: none"> • отбор из шурфов, котлованов и с поверхности земли проб грунта природного сложения и природной влажности для определения их основных физических характеристик для компрессионных испытаний и испытаний на просадочность, фильтрацию и проч. • сушку образцов грунта в сушильном шкафу • компрессионные испытания • определение объемного веса грунта (в состоянии природной влажности) • объемного веса грунтового скелета природной влажности (весовой и объемной), • степень влажности • пористости и коэффициента пористости • степени плотности песчаных грунтов • пластичности глинистых (связных) грунтов (границы раскатывания, границы текучести и числа пластичности) • гранулометрического состава песчаных (сыпучих) грунтов • угла естественного откоса песчаных грунтов в сухом состоянии и под водой • относительной просадочности макропористых грунтов • коэффициента уплотнения • коэффициента фильтрации • максимальной молекулярной влагоемкости
Плотномер универсальный динамический ДПУ-1	Предназначен для оперативного контроля качества уплотнения земляного полотна без отбора проб грунта, а также в строительстве при определении плотности грунтов обратных засыпок и других насыпных сооружений.
Плотномер баллонный ПБД-КМ	Предназначен для контроля качества уплотнения щебеночных и гравийных оснований и покрытий из смесей, зерновой состав которых отвечает требованиям ГОСТ 25607-94 , а также для контроля плотности земляного полотна из крупнообломочных грунтов и ПГС при крупности не более 80 мм. Может быть использован для контроля плотности земляного полотна из крупнообломочных грунтов и ПГС при крупности не более 80 мм.

Плотномер статический СГП-1М	<p>Рекомендуется использовать плотномер ПБД-КМ при контроле уплотнения слоев дорожной одежды из грунтов и каменных материалов, укрепленных цементом и битумом, в случаях когда исключена возможность отбора проб кернами или вырубками. например, из-за пониженной прочности стабилизированного материала.</p> <p>Для оперативного контроля качества уплотнения грунтов земляного полотна и дополнительных слоев оснований а/дорог, аэродромов и прочих земляных сооружений. Допускается к применению на любых грунтах, содержащих не более 15% твердых включений крупностью свыше 2 мм.</p>
Дефектоскоп ультразвуковой А1212 МАСТЕР ЛАЙТ	<p>Предназначен для поиска и определения координат различных нарушений сплошности и однородности материала в изделиях из металлов и пластмасс, при следующих видах работ:</p> <p>контроль сварных швов поиск мест коррозии, трещин, внутренних расслоений и других дефектов.</p> <p>Определение координат и оценка параметров дефектов типа нарушений сплошности и однородности материала в изделиях из металлов и пластмасс измерение толщины изделия</p>
Ультразвуковой твердомер МЕТ-УД	<p>Реализует методы отскока и ультразвукового контактного импеданса (UCI).</p> <p>Предназначен для измерения твердости изделий из металлов и сплавов по шкалам Роквелла, Бринелля, Виккерса, Шора D и др.</p>
Ультразвуковой толщиномер ТТ100 фирмы "Time Group Inc."	<p>Портативный цифровой ультразвуковой толщиномер с микропроцессорным управлением предназначен для измерения толщины различных материалов как металлических, так и неметаллов.</p>
Толщиномер покрытий «Quanix»	<p>Широкий диапазон применения позволяет использовать его для измерения толщин покрытий на различных металлических и неметаллических основаниях. Благодаря интеграции двух зондов Fe и NFe, толщиномером Quanix® 1500 можно измерять немагнитные слои как на стали и железе, так и на алюминии, меди, цинке или нержавеющей стали без калибровки. Диапазон измерений от 0 до 5000 мкм/ 0-200 mils/ (переключается).</p>
Комплект визуального контроля качества сварных соединений ВИК-1	<p>Комплект для визуального контроля предназначен для визуального контроля качества:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основного металла, - подготовки деталей к сварке, - сборки соединений деталей (сборочных единиц, изделий) под сварку, - сварных соединений и наплавов, - изготовления деталей и сборочных единиц, - исправления дефектов в сварных соединениях и основном металле, который выполняется на стадиях входного контроля основного материала, изготовления (монтажа, ремонта) деталей, сборочных единиц и изделий при техническом

	<p>диагностировании состояния металла и сварных соединений в процессе эксплуатации, в т.ч. по истечении расчетного срока службы изделия.</p> <p>Измерение прочности сцепления с основанием керамической плитки, штукатурки, защитных, фактурных, лакокрасочных покрытий с основанием методом нормального отрыва стальных дисков или пластин по ГОСТ 28089-89, 28574-90, 27325-87</p> <p>Измерение усилий вырыва анкерных болтов и тарельчатых дюбелей, кровельных мастик и клеевых соединений (ГОСТ 26589, 1470, 24064)</p>
Измеритель адгезии покрытий ОНИКС-АП	
	<p>Оценка качества защитных покрытий и отделочных работ на объектах строительства, предприятиях стройиндустрии, в лабораториях, мебельном, деревообрабатывающем и лакокрасочном производстве, при обследовании, реконструкции зданий и сооружений</p> <p>Прибор реализует испытание на отрыв методом поперечных насечек.</p>
Поперечный резак Elcometer 107	
	<p>Используются для визуального контроля труднодоступных мест, в том числе закрытых, светоизолированных, имеющих малые входные отверстия путем визуального осмотра.</p> <p>Предотвращение простоев оборудования за счет исключения аварийных ситуаций, быстрого и качественного выявления технических и функциональных проблем при обслуживании оборудования.</p> <p>Оценку качества выполненных ремонтных и профилактических работ.</p> <p>Выявление источников и оценку уровня энергетических потерь</p>
Эндоскоп волоконно-оптический серии ЭТГ	
	<p>Проведение исследований температурных параметров технологических процессов силами персонала и поиск путей их оптимизации.</p> <p>Безопасное сопровождение опасных процессов.</p> <p>Накопление документальных архивов радиометрических термограмм и сопутствующих данных о произведенных обследованиях.</p>
Тепловизор HotShot	
	<p>Радиационный термометр предназначен для дистанционного измерения температуры бесконтактным методом.</p> <p>Применяется в области автодиагностики и электроаудита, обслуживании электрического, механического, теплового оборудования, диагностики отопительной, вентиляционной, воздухообменной систем, пищевой, автомобильной и морской областях промышленности.</p>
Пирометр ST-60 (-32...600°C)	
	<p>Предназначен для определения теплопроводности и термического сопротивления строительных материалов, а также материалов, предназначенных для тепловой изоляции промышленного оборудования и трубопроводов при стационарном режиме по ГОСТ 7076 и методом теплового зонда по ГОСТ 30256.</p>
Измеритель теплопроводности ИТП-МГ4	
	<p>Одновременное отображение трех каналов: относительной влажности, температуры воздуха и температуры поверхности.</p>
Определитель точки россы ТЕРМОГИГРОМЕТР DEWMASTER &	

DEWLOGGER

	<p>Рассчитывается и отображается температура точки росы и ΔT (разница между температурой точки росы и температурой поверхности).</p> <p>Влагомер предназначен для измерения температуры и влажности воздуха в помещениях, контроля влажности древесины по ГОСТ 16588 и строительных материалов по ГОСТ 21718.</p> <p>Влагомер обеспечивают возможность контроля текущих значений температуры и влажности воздуха, измерения влажности строительных материалов (бетон, растворная стяжка, штукатурка, кирпич) и древесины.</p> <p>Прибор предназначен для оперативного контроля влажности строительных материалов, в том числе в изделиях, конструкциях, сооружениях (ГОСТ 21718), древесины (ГОСТ 16588) и других материалов.</p> <p>Сфера применения влагомера:</p> <p>Твердые материалы: бетон, кирпич, стяжки, полы, штукатурка, абразивы, шифер, древесина и ее производные, композиционные материалы и т.п.</p>
Влагомер строительных материалов, древесины, воздуха HYDRO PRO	
Влагомер строительных материалов ВИМС-2.22	
	<p>Сыпучие и волокнистые материалы: песок, грунт, щебень, отсев, шлаки, золы, абразивные смеси, глина, утеплители, ткани, и т.п.</p>
Электронный измеритель влажности «ВЛАГОМЕР-МГ4Б»	<p>Микропроцессорный прибор Влагомер-МГ4Б предназначен для оперативного контроля влажности древесины по ГОСТ 16588 и широкой номенклатуры строительных материалов, в том числе в изделиях, конструкциях и сооружениях по ГОСТ 21718</p>
Электронный измеритель влажности «ВЛАГОМЕР-МГ4Д»	<p>Предназначен для оперативного контроля влажности сыпучих стройматериалов по ГОСТ 21718 в лабораторных, производственных и натуральных условиях</p>
Электронный влагомер древесины ЭВ-2К	<p>Для ориентировочного оперативного определения влажности пиломатериалов, заготовок, деталей и изделий из химически необработанной древесины сосны, ели, березы, бука и дуба европейской зоны произрастания. Глубина измерения - 1 см.00</p>
Термоанемометр TESTO	<p>Измерение скорости и температуры потока воздуха в помещениях и в полевых условиях.</p>
Прибор виброизмерительный ВИБРОТЕСТ-МГ4+	<p>Прибор Вибротест-МГ4+ предназначен для контроля и регистрации виброскорости, виброускорения, амплитуды и частоты синусоидальных колебаний виброустановок, применяемых для уплотнения бетонных смесей при производстве железобетонных изделий, а также для измерения параметров вибрации других объектов.</p>
Измеритель скорости воздушного потока ИСП-МГ4	<p>Анемометр-термометр ИСП-МГ4 и ИСП-МГ4.01 предназначены для измерения средней скорости направленных воздушных потоков и их температуры в вентиляционных системах (воздуховодах, каналах, коробах) промышленных и гражданских зданий, а также для измерения средней скорости ветра и температуры окружающего воздуха.</p>
Шумомер «ОКТАВА» 110 А	<p>Шумомер ОКТАВА 101АМ предназначен для прецизионных измерений звука и инфразвука при санитарно-гигиенической оценке. Применяется для сертификации машин, исследования звукопоглощающих свойств материалов, измерения акустики помещений и т.д.</p>

Анемометр АСО-3	Анемометр АСО-3 предназначен для измерения средней скорости направленного воздушного потока в промышленных условиях.
Люксметр TESTO-545	Для измерения освещенности на рабочих местах, в госпиталях, офисах и школах.
Дифференциальный манометр	Профессиональный прибор для измерения давления, разрежения и разности давлений газов, а также для определения скорости и расхода газопылевых и воздушных потоков с помощью напорных трубок "НИИОГАЗ" или "ПИТО" (по ГОСТ 17.2.4.06-90 и ГОСТ 8.361-79). Применяется при технологическом и экологическом контроле выбросов различных производств, контроле вентиляции производственных помещений, аэродинамических исследованиях.
Прибор Low E Coating Detektor Bohle Прибор Merlin TGi Bohle	Детектор для определения покрытия LOW-E на стекле Определение закаленности стекла.
ВО 51 646 10 Bohle	Детектор для определения стороны соприкосновения стекла с поверхностью олова при флоат-процессе производства. Анализатор стекла Merlin Laser измеряет с одной стороны толщину каждого
ВО 51 647 00 Bohle	стекла, а также промежуток между стеклами быстро и просто, без демонтажа стеклопакета.
Прибор Optischer Glasdickenmesser Bohle	Измерение толщины стеклопакетов
Щелемеры и измерители стыков	Щелемеры и измерители стыков применяются для мониторинга поверхностных трещин и стыков в бетонных конструкциях и скальных породах. Комплект прибора включает корпус датчика и цель, оборудованные винтовыми анкерными болтами. Как правило, анкеры закрепляются на противоположных сторонах стыка (трещины). Преобразователь смещения, смонтированный в корпусе датчика, устанавливается поперек стыка или трещины, позволяя измерять изменения расстояния между анкерами. Возможно совмещение нескольких датчиков в систему CRID, которая состоит из четырех миниатюрных щелемеров, подключенных сигнальным кабелем к малогабаритному регистратору, питаемому от батарей, для автоматического сбора данных о перемещениях в различных плоскостях.

Инженерно-геодезические приборы

Электронный тахеометр Sokkia SET 530RK	Электронные тахеометры серии 30RK разработаны для решения широкого круга задач в строительстве, землеустройстве, топографии и при проведении изысканий, наблюдений за деформациями, построении высокоточных сетей, монтаже технологического оборудования и др.
Спутниковое геодезическое оборудование Topcon GB-1000	Торсон GB-1000 предназначен для проведения практически всех видов геодезических работ с использованием Глобальных Навигационных Спутниковых Систем (ГНСС) ГЛОНАСС и GPS.

Цифровой нивелир TRIMBLE DINI 07	<p>Применение спутниковых технологий значительно сокращает сроки и повышает эффективность проводимых работ.</p> <p>Предназначен для работы на любых объектах, где необходимо быстрое и точное измерение высот. Используется в таких задачах как точное нивелирование плоских и наклонных поверхностей, задание требуемых уклонов и продольных профилей, слежение за деформациями и создание высотного обоснования опорных геодезических сетей.</p>
Лазерный нивелир Triax MP40	<p>Точный ротационный лазерный нивелир с электронным компенсатором и видимым лазерным лучом для автоматического построения горизонтальной и вертикальной плоскостей. Эффективно используется для внутренних и наружных строительных работ.</p>

Вспомогательные приборы и оборудование.

Рейка дорожная с электр. уровнем РДУ-Кондор-ЭЛ (3 м)	<p>Измерения неровностей поверхности покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов по ГОСТ 30412-96.</p> <p>Определения продольных и поперечных уклонов проезжей части дорог и аэродромных покрытий в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85; СНиП 32-03-96; СНиП 2.05.11-83.</p> <p>Определения линейных параметров конструктивных элементов дороги, толщины слоев дорожной одежды.</p> <p>Определения крутизны заложения откосов, насыпей и выемок при строительстве, ремонте и приемке в эксплуатацию автодорог и аэродромов.</p>
Электронный уровень	
Лазерный уровень с электронным угломером Nedo LaserWinkeltronic-1	<p>Nedo LaserWinkeltronic-1 - это электронный угломер - уровень позволяющий с высокой точностью измерять углы и переносить отметки с помощью встроенного лазера</p>
Мультипризменный лазерный нивелир, уровень 3D PRO CONDROL	<p>Высокоточный лазерный нивелир 3D Pro CONDROL оснащен шестью излучателями, что позволяет строить две горизонтальные плоскости (с углом развертки 270°), три вертикальные плоскости и точку вниз.</p>
Лазерный дальномер (рулетка) LEICA DISTO A3	
Электронный штангенциркуль	<p>Предназначен для наружных и внутренних измерений, а также для измерения глубин и уступов.</p>
Микрометр цифровой (электронный) 025-050мм (0.001мм) оснащен. тв.сплавом "GRIFF" (480-510)	
Микроскоп МИР-3	<p>Предназначен для наблюдения малых предметов или отдельных деталей, измерения расстояний между отдельными деталями, а также для измерения линейных размеров мелких предметов.</p>
Бинокль NIKON Action 7x50 CF EX WP<	
Фотоаппараты Canon PowerShot	
Портативные радиостанции Motorola T5622	

Отличительные особенности и краткое описание передвижного медицинского комплекса на базе автобуса ПАЗ

Мобильность

Передвижные медицинские комплексы на базе автобусов ПАЗ гарантируют превосходные ходовые качества в городских условиях и в сельской местности, на грунтовых и щебеночных дорогах; а при использовании модели ПАЗ-3206 - в условиях полного бездорожья.

Минимизация затрат

- существенная экономия денежных средств при покупке комплекса по сравнению с аналогичными передвижными комплексами на базе большегрузных автомобильных шасси;
- минимальные эксплуатационные затраты передвижных комплексов на базе автобуса ПАЗ;
- простота в обслуживании и оптимальные габаритные размеры автобусов ПАЗ для заезда в гаражи, боксы, под навесы;
- сеть гарантийного, постгарантийного и сервисного обслуживания в любом регионе страны и в СНГ,
- работа водителей с категорией С.

Технические особенности

- наличие «автобусной» более мягкой подвески, предусматривающей установку эффективных амортизаторов, обеспечивает большую плавность хода и, как следствие, значительно (до 70%) увеличивает долговечность и срок службы установленного медицинского оборудования.

Это наиболее актуально при установке изделий, не имеющих транспортного (мобильного) исполнения.

- значительно меньшие максимально разрешенные нагрузки на переднюю и заднюю ось позволяют эксплуатацию комплекса в период закрытия автомобильных дорог.
- особенности конструкции кузова обеспечивают более высокую эргономичность входа- выхода (меньшее количество и высота ступенек).

Комфортность

Передвижной комплекс на базе автобуса ПАЗ оборудован комфортабельным пассажирским салоном от 2 до 12 и более человек. Наличие вместительного пассажирского салона позволяет перевозить большее количество специалистов, и, как следствие, повысить пропускную способность комплекса.

В салоне установлены индивидуальные регулируемые пассажирские кресла, шкафы для одежды, откидные столики. Салон автобуса дополнительно утеплен. Двери в автобус – распашные с дополнительной герметизацией. Оконные проемы – двойные стеклопакеты. По желанию заказчика окна тонированные либо зашторенные.

Дополнительные удобства

Передвижной комплекс оборудован санитарно-гигиеническим отсеком, включающий мойку, запас воды, водонагреватель, электрические насосы, биотуалет, автоматическую сушилку для рук, дозатор мыла, контейнеры для мусора и т.д.

Передвижной комплекс может быть оборудован бытовым отсеком с набором бытовой техники.

Вспомогательное энергетическое и отопительное оборудование передвижного комплекса размещено в удобных для обслуживания в нижних боковых нишах.

Автономность

Передвижной комплекс оснащен двумя системами электроснабжения, в том числе встроенным генератором мощностью от 2,0 до 5 кВт (в зависимости от назначения комплекса и установленного оборудования). Каждый передвижной комплекс оборудован автономным отопителем, работающем на топливе базового транспортного средства., приточно-вытяжной вентиляционной системой с предварительной очисткой воздуха, системой кондиционирования, работающей в положениях «холод»-

Передвижная лаборатория контроля автодорожных и железнодорожных мостов, путепроводов, труб и сооружений

ВМК–3033-05 - 2 , ВМК – 30331-05 -2



Область применения

Лаборатория предназначена для перевозки людей и комплекта электронного и механического оборудования для производства работ, включающих комплексное обследование, диагностику, испытания, паспортизацию и контроль строительства мостовых сооружений, путепроводов, труб, а также других объектов промышленного и гражданского назначения.

Передвижная лаборатория представляет собой передвижное транспортное средство с размещенным в нем оборудованием, позволяющим проводить комплексное обследование мостовых сооружений, и быстро получать результаты обследований по всей мостовой конструкции в целом.

Проводимые измерения и исследования

- геодезические работы;
- выявление эксплуатационных и строительных дефектов;
- оценка состояния мостового полотна;
- отбор образцов и проб;
- определение геометрических размеров местных размывов у опор;
- проверка состояния бетонных конструкций неразрушающими методами и методом "выбуривания";
- локализация мест расположения арматуры и толщины защитного бетонного слоя;
- измерение величины напряженного состояния бетона;
- обследование опор и подмостовой зоны;
- статические испытания мостов с определением прогибов балок на всем протяжении
- паспортизация мостовых сооружений с занесением в банк данных фото- и видеоматериалов.

Обследования мостовых сооружений

Во время обследования применяется прецизионное нивелирование, тахеометрия, метод неразрушающего контроля сплошности бетона и длины железобетонных элементов, магнитный метод определения положения арматуры и ее диаметра в железобетонном элементе и другие методы неразрушающего контроля.

Общее обследование мостовых сооружений

предварительное обследование:

- 1) ознакомление с технической документацией (проектной, исполнительной, эксплуатационной).
- 2) общий осмотр конструкций и выявление значительных повреждений, а также аварийных элементов конструкций моста с оценкой их состояния;
- 3) составление исполнителем программы инструментальных обследований и технического задания на выполнение работ по обследованию;

детальное обследование:

- 1) измерение общих размеров конструкций и их сечений, инструментальные измерения для определения физико-механических характеристик материалов;
- 2) геодезические работы;
- 3) осмотр конструкций с выявлением всех дефектов и повреждений (смещение в плане, оседание, крены, прогибы), с их эскизированием, фото- и видеосъемкой;
- 4) определение размеров деформаций, ширины раскрытия и глубины трещин, сечения арматуры, толщины защитного слоя бетона, сколов бетона, фактического армирования железобетонных конструкций, степени повреждения арматуры коррозией, глубины и степени карбонизации бетона, концентрации хлоридов, электрического потенциала, провисания узлов, нарушения узлов соединений, морозных разрушений бетона, повреждение водоотвода, гидроизоляции, деформационных швов, уравнивательных устройств, элементов мостового полотна, верхнего строения колеи, разрушение дамб, откосов конусов, определение степени размыва русла и состояния пойм, определение места сосредоточения грязи, воды, снега, условий и скорости движения транспортных средств на мосту и подходах.
- 5) анализ результатов в сравнении с материалами предыдущих обследований (при их наличии), продолжительных наблюдений;

специальное обследование :

- 1) продолжительные высокоточные геодезические наблюдения и измерения деформаций, оседаний, кренов;
- 2) натурные статические, динамические испытания, исследовательские работы с определением технического состояния моста.

Обследование материалов мостовых сооружений

Металлические конструкции

Отбор проб, заготовок и образцов

Отбор проб, заготовок и образцов для механических и технологических испытаний

Отбор проб чугуна, стали и сплавов для определения химического состава

Испытания металлов на растяжение

Испытания металла на растяжение при пониженных температурах

Испытание арматурной стали на растяжение

Определение склонности стали к механическому старению при испытании на ударный изгиб

Испытание стали на ударный изгиб при пониженной, комнатной и повышенной температурах

Определение механических свойств сварных соединений

Измерение твердости металлов по Бринеллю

Измерение твердости металлов по Роквеллу

Неразрушающие методы контроля для металлических Конструкций

Измерения твердости металлов и сплавов по Бринеллю переносными твердомерами статического действия

Измерение твердости металлов и сплавов методом упругого отскока бойка (по Шору)

Ультразвуковой контроль.

Ультразвуковой контроль сварных швов

Классификация дефектности стыковых сварных швов по результатам ультразвукового контроля

Радиографический контроль сварных соединений

Классификация сварных соединений по результатам радиографического контроля

Контроль неразрушающий акустическими методами .

Оценка хладостойкости сварных конструкций по реакции на ожог сварочной дугой

Железобетонные конструкции

Определение прочности бетона на сжатие и растяжение
Ускоренное определение прочности бетона на сжатие
Определение плотности, влажности, водопоглощения, пористости и водонепроницаемости бетона
Определения плотности бетона
Определения влажности бетона
Определения морозостойкости бетона
Определение прочности бетона методом отрыва со скалыванием

Не разрушающие методы контроля бетона

Контроль прочности бетона на сжатие для сборных конструкций
Контроль прочности бетона на сжатие для монолитных конструкций
Ультразвуковой метод определения прочности бетона
Определение прочности тяжелого бетона без разрушения приборами механического действия
Определение прочности тяжелого бетона по отскоку и пластической деформации
Определение прочности тяжелого бетона эталонным молотком Кашкарова
Определение прочности тяжелого бетона отрывом
Определение прочности тяжелого бетона скалыванием ребра конструкции

Деревянные конструкции

Отбор образцов и общие физико-механические испытания
Определение плотности древесины
Определение условного предела прочности при местном смятии поперек волокон
Определение предела прочности при статическом изгибе
Определение предела прочности при скалывании вдоль волокон
Определение влажности

Лакокрасочные покрытия

Испытания на стойкость в атмосферных условиях

Диагностика автодорожных и железнодорожных мостов с использованием мобильного измерительного комплекса МИК-ДМ

Мобильный измерительный комплекс для диагностики автодорожных железобетонных и металлических балочных мостов предназначен для проведения оперативной технической проверки несущих конструкций путем расчетно-экспериментального метода определения значения прогиба пролета моста в реальном масштабе времени от воздействия пробной подвижной нагрузки. Комплекс также позволяет определить остаточный прогиб пролета.

Состав системы

1. Переносной компьютер
2. Принтер
3. Инвертор 12(24)VDC/220VAC 50Hz
4. Прецизионный блок питания датчиков
5. Датчик угловых перемещений двухкомпонентный (2 шт.)
6. Катушка с кабелем (2 шт.)

Технические характеристики системы:

Наименование	Значение
1. Масса не более, кг	60

2. Количество одновременно работающих датчиков, не менее	2
3. Точность измерений угловых перемещений, угл.сек.	±2
4. Диапазон измерения угловых перемещений, угл.сек.	±3600
5. Удаленность устанавливаемых датчиков от компьютера не более, м	1000
6. Продолжительность развертывания и подготовки аппаратных средств к работе, мин не более	30
7. Время непрерывной работы комплекса, час	не более 12
8. Продолжительность свертывания комплекса, мин	не более 25
9. Средняя наработка на отказ, час	1000
10. Напряжение питающей сети	220±20В, 50 Гц или 12(24) В пост. тока
11. Потребляемая мощность не более, Вт	300
12. Рабочий диапазон температур, °С	0...50

Дополнительный комплект оборудования

- видеокамера;
- бинокль;
- теодолит;
- нивелир;
- рулетка;
- линейки;
- штангенциркуль;
- секундомер;
- лупа;
- измеритель прочности бетона;
- измеритель защитного слоя прогибомер Максимова;
- индикатор часового типа ИЧ-50;
- эхолот
- щупы;
- отвесы;
- рейка универсальная 3 м
- приборы и оборудование для неразрушающего и частично разрушающего контроля.

Отличительные особенности и краткое описание передвижного медицинского комплекса на базе автобуса ПАЗ

Мобильность

Передвижные медицинские комплексы на базе автобусов ПАЗ гарантируют превосходные ходовые качества в городских условиях и в сельской местности, на грунтовых и щебеночных дорогах; а при использовании модели ПАЗ-3206 - в условиях полного бездорожья.

Минимизация затрат

- существенная экономия денежных средств при покупке комплекса по сравнению с аналогичными передвижными комплексами на базе большегрузных автомобильных шасси;
- минимальные эксплуатационные затраты передвижных комплексов на базе автобуса ПАЗ;
- простота в обслуживании и оптимальные габаритные размеры автобусов ПАЗ для заезда в гаражи, боксы, под навесы;
- сеть гарантийного, постгарантийного и сервисного обслуживания в любом регионе страны и в СНГ,
- работа водителей с категорией С.

Технические особенности

- наличие «автобусной» более мягкой подвески, предусматривающей установку эффективных амортизаторов, обеспечивает большую плавность хода и, как следствие, значительно (до 70%) увеличивает долговечность и срок службы установленного медицинского оборудования.

Это наиболее актуально при установке изделий, не имеющих транспортного (мобильного) исполнения.

- значительно меньшие максимально разрешенные нагрузки на переднюю и заднюю ось позволяют эксплуатацию комплекса в период закрытия автомобильных дорог.
- особенности конструкции кузова обеспечивают более высокую эргономичность входа- выхода (меньшее количество и высота ступенек).

Комфортность

Передвижной комплекс на базе автобуса ПАЗ оборудован комфортабельным пассажирским салоном от 2 до 12 и более человек. Наличие вместительного пассажирского салона позволяет перевозить большее количество специалистов, и, как следствие, повысить пропускную способность комплекса.

В салоне установлены индивидуальные регулируемые пассажирские кресла, шкафы для одежды, откидные столики. Салон автобуса дополнительно утеплен. Двери в автобус – распашные с дополнительной герметизацией. Оконные проемы – двойные стеклопакеты. По желанию заказчика окна тонированные либо зашторенные.

Дополнительные удобства

Передвижной комплекс оборудован санитарно-гигиеническим отсеком, включающий мойку, запас воды, водонагреватель, электрические насосы, биотуалет, автоматическую сушилку для рук, дозатор мыла, контейнеры для мусора и т.д.

Передвижной комплекс может быть оборудован бытовым отсеком с набором бытовой техники.

Вспомогательное энергетическое и отопительное оборудование передвижного комплекса размещено в удобных для обслуживания в нижних боковых нишах.

Автономность

Передвижной комплекс оснащен двумя системами электроснабжения, в том числе встроенным генератором мощностью от 2,0 до 5 кВт (в зависимости от назначения комплекса и установленного оборудования). Каждый передвижной комплекс оборудован автономным отопителем, работающем на топливе базового транспортного средства., приточно-вытяжной вентиляционной системой с предварительной очисткой воздуха, системой кондиционирования, работающей в положениях «холод»- «тепло».

Передвижной комплекс обеспечивает сохранение комфортных условий работы при температуре окружающего воздуха от **- 35°C** до **+40°C**.

Модульность

Модульный принцип компоновочного построения передвижного комплекса обеспечивает простоту компоновки, эргономичные условия работы персонала, доступность при обслуживании, ремонте или замене основного и вспомогательного оборудования, а также при необходимости позволяет доукомплектовать комплекс любым дополнительным оборудованием.

Дорожно-строительная лаборатория

ВМК–3033-05 - 2 , ВМК – 30331-05 -2



Назначение

Передвижная дорожно-строительная лаборатория предназначена для лабораторного сопровождения объектов дорожного, аэродромного, промышленно-гражданского строительства с проведением испытаний и контролем качества материалов, используемых при строительстве дорог, путепроводов, мостов, аэродромов, кровель и т.д. Испытания выполняются в передвижной строительной лаборатории с использованием современных приборов и испытательного оборудования.

Проводимые испытания материалов

Битумы нефтяные

- Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блок-сополимеров типа СБС
- Битумы нефтяные дорожные жидкие
- Битумы нефтяные дорожные вязкие
- Битумы нефтяные строительные

Противогололедные материалы

- Химические противогололедные материалы
- Фрикционные противогололедные материалы
- Комбинированные противогололедные материалы

Материалы строительные нерудные

- Щебень, гравий из плотных горных пород
- Щебень из горных пород для устройства покрытий и оснований по способу заклинки
- Смеси песчано-гравийные для строительных работ
- Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов
- Песок природный для строительных работ
- Песок из отсевов дробления для строительных работ

Порошок минеральный Материалы и изделия андезитовые кислотоупорные и асфальтовые

- Смеси органоминеральные, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства
- Щебень шлаковый для дорожного строительства
- Песок шлаковый для дорожного строительства
- Готовые щебеночно-песчаные смеси из шлаков
- Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие)
- Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные
- Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (холодные)

Мастики, пасты, составы для устройства мастичной кровли, кровельные и гидроизоляционные

- Эмульсии битумные дорожные

- Мастики гидроизоляционные резинобитумно-полимерные

Плиты дорожные

- Плиты преднапряженные железобетонные дорожные из тяжелого цементного бетона для покрытий
- Плиты специальные аэродромные преднапряженные из тяжелого цементного бетона

Детали водопропускных труб

- Звенья железобетонные водопропускных труб под насыпи автомобильных и железных дорог

Бетоны тяжелые и мелкозернистый

- Бетоны тяжелый и мелкозернистый
- Смеси щебеночно-гравийно-песчаные, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства

Трубы безнапорные

- Трубы железобетонные безнапорные (с обычным армированием из тяжелого цементного бетона)

Грунты

- Грунты, обработанные неорганическими вяжущими

Грунты, укрепленные органическими вяжущими

Оснащение лаборатории

Приборы и оборудование для контроля качества органических вяжущих и асфальтобетона

- Вакуумная установка ВУ-976А
- Виброплощадка универсальная лабораторная ВЛ-1УТ
- Выталкиватель образцов асфальтобетона из пресс-форм ВО-30
- Прибор для определения слёживаемости холодных асфальтобетонных смесей ПСА
- Вибростол лабораторный ВМ-6.4
- Дуктилометр с кареткой 150см ДМФ-1480
- Дуктилометр с кареткой 100см ДМФ-980
- Дуктилометр полуавтоматический с электронным блоком 100см ДАФ-980
- Дуктилометр с кареткой 100см ЦКБ-974Н
- Дуктилометр полуавтоматический с электронным блоком 150см ДАФ-1480
- Термостат жидкостной ТС-20М
- Вискозиметр для битумов ВУБ-1Ф
- Прибор Кольцо и шар ЛТР
- Аппарат Фрааса для определения хрупкости нефтебитумов ФРААС-1
- Устройство для подготовки проб УПП-10
- Прибор для определения температуры хрупкости битума КП-125
- Аппарат для определения температуры вспышки в закрытом тигле АТВ-20
- Аппарат для определения температуры вспышки в открытом тигле АТВО-20
- Аппарат для определения температуры вспышки в открытом тигле ТВО
- Аппарат для определения температуры вспышки в закрытом тигле ТВЗ
- Аппарат для разгонки нефтепродуктов АРНС-1Э
- Аппарат автоматический для определения температуры хрупкости нефтебитумов АТХ-20
- Аппарат автоматический для определения температуры размягчения нефтебитумов КИШ-20
- Аппарат для определения растяжимости нефтебитумов ДБ-2М
- Аппарат автоматический для определения растяжимости нефтебитумов ДБ-150
- Комплект пригрузов к вибростолу ВМ-6.4
- Форма для изготовления асфальтобетонных образцов d=50,5мм ФАС-1

- Форма для изготовления асфальтобетонных образцов d=71,4мм ФАС-2
- Форма для изготовления асфальтобетонных образцов d=101мм ФАС-3
- Прибор для определения сдвигоустойчивости асфальтобетона ПС
- Аппарат автоматический для определения температуры размягчения нефтебитумов КИШ-20М4
- Пенетрометр стандартный М-984ПК
- Аппарат автоматический для разгонки нефтепродуктов АРНС-20
- Пенетрометр для битума КП-140
- Аппарат для определения условной вязкости битумов ВУБ-1
- Вискозиметр для битумов ВУБ-1М
- Аппарат автоматический для определения условной вязкости битумов ВУБ-20
- Пенетрометр для нефтебитумов ПН-10Б
- Пенетрометр автоматический для нефтебитумов ПН-20Б
- Пенетрометр универсальный для нефтебитумов и смазок ПН-10У
- Мешалка лабораторная с подогревом для приготовления асфальтобетонной смеси МЛА-30
- Термостат жидкостной ТКС-20
- Игла для пенетрометра
- Обжимное устройство для определения характеристик сдвигоустойчивости асфальтобетона
- Форма для определения плотности минерального порошка

Прессовое и испытательное оборудование

- Пресс гидравлический измерительный ПГИ-500
- Машина для испытания на растяжение ИР 100-1
- Машина для испытания на сжатие ИП 6010-100-1
- Машина для прессования образцов из асфальтобетонных смесей ПО-500
- Машина разрывная для статических испытаний металлов Р-100
- Машина для испытания на растяжение ИР 500-1
- Машина разрывная испытательная РМ-50
- Машина для испытания цементных образцов - балочек на изгиб и сжатие (без динамометра) МИЦИС-200.3
- Автоматический лопастной смеситель АЛС-5
- Встряхивающий стол ВСЦБ-3
- Бачок для испытания кипячением БК-12
- Прибор ВИКА ПВ-300
- Приспособление к ИП-100 для испытания кирпичей при поперечном изгибе НБ4.061.008.
- Приспособление к ИП-100 для испытания на изгиб сварных плоских образцов НБ4.061.009.
- Приспособление к ИП-500 для испытания на изгиб плоских образцов и сварных плоских образцов НБ4.061.010.
- Устройство к ИП-100 для испытания на растяжение при изгибе образцов бетонных балочек НБ4.061.046.
- Устройство к ИП-100 для испытания половинок образцов призм на сжатие НБ4.061.047.
- Устройство к ИП для испытания бетона на растяжение при раскалывании НБ4.061.048.
- Устройство к машинам ИП для испытания бетона на растяжение при раскалывании НБ4.061.050, 053.
- Приспособление для испытания кирпича на изгиб к ИП-500-1: НБ4.061.059.
- Приспособление для испытания половинок образцов цементных балочек на сжатие к машине ИП-500-0, 1: НБ4.061.075.
- Приспособление к ИР-500 для испытания на изгиб сварных плоских образцов НБ2.779.007-02.
- Редуктор специальный для каротажных подъемников 2СКЦ-4.
- Машина для испытания образцов из асфальтобетонных смесей на сжатие ПС-100.1.
- Машина для испытания образцов из асфальтобетонных смесей на сжатие ПС-200.1.
- Машина для испытания на растяжение ИР 6053-100-0
- Пресс испытательный гидравлический малогабаритный ПГМ-1000 для испытаний на сжатие бетонных образцов и кирпича.
- Пресс испытательный гидравлический малогабаритный ПГМ-500 для испытаний на сжатие бетонных

образцов и кирпича, испытаний асфальтобетонных образцов.

- Устройство к ИП-500 (ИП-1000, ИП-2000) для испытания половинок образцов призм на сжатие НБ4.061.049.

- Устройство к машинам ИП для испытания бетона на растяжение при раскалывании НБ4.061.054.

- Машина для испытания на растяжение ИР 6054-200-0.

- Машина для испытания на растяжение ИР 6055-500-0.

- Приспособление к ИР-200 для испытания на изгиб сварных плоских образцов НБ2.779.007-01.

- Приспособление к ИР-100 для испытания на изгиб сварных плоских образцов НБ2.779.007.

- Приспособление к Р-100 для испытания образцов на изгиб ХБ6.894.023...023-02.

- Приспособление для испытания кирпича на изгиб к ИП-500-1: НБ4.061.059.

- Машина для испытания на сжатие ИП-6083-500-0.

- Машина для испытания на сжатие ИП-6084-1000-0

- Машина для испытания на сжатие ИП-6085-2000-0

- Машина для испытания на сжатие ИП-6011-500-1

- Машина для испытания на сжатие ИП-6012-1000-1

- Машина для испытания на сжатие ИП-6013-2000-1

- Машина для испытания на сжатие ИП-6082-100-0

- Машина для испытания образцов из асфальтобетонных смесей на сжатие ПС-200.1.

- Приборы неразрушающего контроля качества

- Средства малой механизации для дорожного строительства

- Весовое оборудование

- Приборы для измерения физических параметров

- Подъемно-транспортное оборудование

- Строительные добавки

- Общелабораторное оборудование

Отличительные особенности и краткое описание передвижного медицинского комплекса на базе автобуса ПАЗ

Мобильность

Передвижные медицинские комплексы на базе автобусов ПАЗ гарантируют превосходные ходовые качества в городских условиях и в сельской местности, на грунтовых и щебеночных дорогах; а при использовании модели ПАЗ-3206 - в условиях полного бездорожья.

Минимизация затрат

- существенная экономия денежных средств при покупке комплекса по сравнению с аналогичными передвижными комплексами на базе большегрузных автомобильных шасси;
- минимальные эксплуатационные затраты передвижных комплексов на базе автобуса ПАЗ;
- простота в обслуживании и оптимальные габаритные размеры автобусов ПАЗ для заезда в гаражи, боксы, под навесы;
- сеть гарантийного, постгарантийного и сервисного обслуживания в любом регионе страны и в СНГ,
- работа водителей с категорией С.

Технические особенности

- наличие «автобусной» более мягкой подвески, предусматривающей установку эффективных амортизаторов, обеспечивает большую плавность хода и, как следствие, значительно (до 70%) увеличивает долговечность и срок службы установленного медицинского оборудования.

Это наиболее актуально при установке изделий, не имеющих транспортного (мобильного) исполнения.

- значительно меньшие максимально разрешенные нагрузки на переднюю и заднюю ось позволяют эксплуатацию комплекса в период закрытия автомобильных дорог.

- особенности конструкции кузова обеспечивают более высокую эргономичность входа- выхода (меньшее количество и высота ступенек).

Комфортность

Передвижной комплекс на базе автобуса ПАЗ оборудован комфортабельным пассажирским салоном от 2 до 12 и более человек. Наличие вместительного пассажирского салона позволяет перевозить большее количество специалистов, и, как следствие, повысить пропускную способность комплекса.

В салоне установлены индивидуальные регулируемые пассажирские кресла, шкафы для одежды, откидные столики. Салон автобуса дополнительно утеплен. Двери в автобус – распашные с дополнительной герметизацией. Оконные проемы – двойные стеклопакеты. По желанию заказчика окна тонированные либо зашторенные.

Дополнительные удобства

Передвижной комплекс оборудован санитарно-гигиеническим отсеком, включающий мойку, запас воды, водонагреватель, электрические насосы, биотуалет, автоматическую сушилку для рук, дозатор мыла, контейнеры для мусора и т.д.

Передвижной комплекс может быть оборудован бытовым отсеком с набором бытовой техники.

Вспомогательное энергетическое и отопительное оборудование передвижного комплекса размещено в удобных для обслуживания в нижних боковых нишах.

Автономность

Передвижной комплекс оснащен двумя системами электроснабжения, в том числе встроенным генератором мощностью от 2,0 до 5 кВт (в зависимости от назначения комплекса и установленного оборудования). Каждый передвижной комплекс оборудован автономным отопителем, работающем на топливе базового транспортного средства., приточно-вытяжной вентиляционной системой с предварительной очисткой воздуха, системой кондиционирования, работающей в положениях «холод»- «тепло».

Передвижной комплекс обеспечивает сохранение комфортных условий работы при температуре окружающего воздуха от -35°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Модульность

Модульный принцип компоновочного построения передвижного комплекса обеспечивает простоту компоновки, эргономичные условия работы персонала, доступность при обслуживании, ремонте или замене основного и вспомогательного оборудования, а также при необходимости позволяет доукомплектовать комплекс любым дополнительным оборудованием.

Цветографическое оформление

Лаборатория контроля качества дорожных работ и дорожной разметки

ВМК–3033-05 - 2 , ВМК – 30331-05 -2



Назначение

Передвижная лаборатория предназначена для выполнения работ по оценке качества дорожных работ в период строительства, реконструкции и ремонта дорог и искусственных сооружений на них:

1. Контроль качества работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог, городских магистралей и улиц, аэропортов, в том числе инженерное сопровождение строительства, реконструкции, ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений;
2. Контроль качества продукции, выпускаемой для производства работ, связанных со строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог, городских магистралей и улиц.
3. Операционный и приемочный контроль качества дорожной разметки, выполненной различными маркировочными материалами по ГОСТ Р 51256-99.

Контроль качества дорожных работ

- Проведение оперативных испытаний и диагностики объектов непосредственно по месту их нахождения;
- Контроль качества содержания и сохранности дорог, для определения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и др.;
- Видеосъемка автодорог и инженерных сооружений;
- Измерение ровности дорожного покрытия;
- Измерение колейности дорожного покрытия;
- Измерение продольного и поперечного уклонов дороги;
- Измерение коэффициента сцепления (дорожного полотна, разметки);
- Контроль геометрических параметров дорожной разметки;
- Оценка координат цветности и коэффициента яркости дорожной разметки;
- Контроль степени износа дорожной разметки;
- Измерение температуры поверхности дорожного покрытия;
- Отбор проб и образцов грунта и дорожного покрытия;
- Исследование и определение свойств грунтов при строительстве и ремонте дорог;
- Контроль качества возведения земляного полотна, основания дорожной одежды;
- Контроль качества устройства покрытия из асфальтобетона;
- Обеспечения освещения места работ.

Контроль качества материалов

**Материалы и изделия для разметки дорожной по ГОСТ Р 51256-99,
Эмульсии по ГОСТ Р 52128-2003;
Герметики по ГОСТ 30740-2000, СТБ 1092-97;
Порошок минеральный по ГОСТ 16557-78;**

Цементы по ГОСТ 22266-76, ГОСТ 25328-82;

Смеси бетонные по ГОСТ 7473-94;

Растворы строительные по ГОСТ 28013-89;

Знаки дорожные по ГОСТ 10807-78;

Световозвращатели дорожные по ГОСТ Р 50971-96 и др.

Битумы нефтяные

- Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блок-сополимеров типа СБС
- Битумы нефтяные дорожные жидкие
- Битумы нефтяные дорожные вязкие
- Битумы нефтяные строительные

Противогололедные материалы

- Химические противогололедные материалы
- Фрикционные противогололедные материалы
- Комбинированные противогололедные материалы

Материалы строительные нерудные

- Щебень, гравий из плотных горных пород
- Щебень из горных пород для устройства покрытий и оснований по способу заклинки
- Смеси песчано-гравийные для строительных работ
- Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов
- Песок природный для строительных работ
- Песок из отсевов дробления для строительных работ

Порошок минеральный Материалы и изделия андезитовые кислотоупорные и асфальтовые

- Смеси органоминеральные, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства
- Щебень шлаковый для дорожного строительства
- Песок шлаковый для дорожного строительства
- Готовые щебеночно-песчаные смеси из шлаков
- Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие)
- Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные
- Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (холодные)

Мастики, пасты, составы для устройства мастичной кровли, кровельные и гидроизоляционные

- Эмульсии битумные дорожные
- Мастики гидроизоляционные резинобитумно-полимерные

Плиты дорожные

- Плиты преднапряженные железобетонные дорожные из тяжелого цементного бетона для покрытий
- Плиты специальные аэродромные преднапряженные из тяжелого цементного бетона

Детали водопропускных труб

- Звенья железобетонные водопропускных труб под насыпи автомобильных и железных дорог

Бетоны тяжелые и мелкозернистый

- Бетоны тяжелый и мелкозернистый
- Смеси щебеночно-гравийно-песчаные, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства

Трубы безнапорные

Трубы железобетонные безнапорные (с обычным армированием из тяжелого цементного бетона)

Грунты

- Грунты, обработанные неорганическими вяжущими

Грунты, укрепленные органическими вяжущими

Контроль качества дорожной разметки

- Контроль геометрических параметров дорожной разметки;
- Оценка координат цветности и коэффициента яркости (по эталонам);
- Контроль износа дорожной разметки с использованием компьютерной программы.
- Измерение коэффициента сцепления;
- Отбор проб образцов разметочного материала;
- Контроль условий нанесения дорожной разметки (определение влажности и температуры воздуха и покрытия автомобильной дороги);
- Определение удельного расхода разметочных материалов;
- Определение свойств и контроль качества разметочных материалов.

Оснащение лаборатории

Оборудование для проверки качества работ при возведении земляного полотна и устройстве основания дорожной одежды:

- пенетрометр грунтовый с микропроцессором
- универсальный плотномер для грунтов
- прибор определения плотности щебеночных и гравийных материалов
- прибор определения влажности грунтов и материалов
- двойная воронка для определения плотности методом "лунки"
- стеклянный лабораторный стакан (100-400 мл)
- режущее кольцо-пробоотборник с забивным устройством

Оборудование для контроля качества устройства покрытия из асфальтобетона:

- пенетрометр асфальтобетонный микропроцессорный
- устройство для отбора кернов
- пирометр оптический цифровой ИК-радиомер
- измеритель температуры контактный
- термометр
- прибор для определения адгезии методом Виалита

Оборудование для оценки геометрических параметров:

- теодолит со штативом и вешками
- нивелир со штативом и рейками
- набор рулеток и линеек
- универсальная рейка
- курвиметр электронный

Оборудование для контроля качества искусственных сооружений и цементобетонных покрытий:

- конус стандартный в комплекте с воронкой КА
- склерометр для оценки прочности бетона методом упругого отскока
- склерометр Шмидта
- набор щупов
- комплект штангенциркулей
- прогибомеры для контрольных испытаний мостовых конструкций
- ручной динамометрический ключ

Оборудование для обследования конструктивных слоев дорожных одежд, определения коэффициента сцепления и ровности покрытия

- установка динамического нагружения, предназначенная для испытания несущей способности (прочности) дорожных одежд автомобильных дорог и аэродромов
- динамометрический прицеп, предназначен для определения коэффициента сцепления и оценки ровности дорожных покрытий;
- система измерения геометрических параметров дороги, состоящая из двух гироскопических датчиков:
- датчик курса типа «Гироскопический агрегат Г-3М» предназначен для измерения угла поворота автомобильной дороги при движении по ней лаборатории;
- гироскопический датчик крена типа «Центральная гировертикаль ЦГВ-4» предназначена для измерения продольного и поперечного уклонов дорожного полотна.
- система видеосъемки автомобильных дорог электронный комплекс «Видео 1»
- толчкомер ИР-2 используется для оценки ровности дорожного покрытия
- георадар ОКО-2 с антенным блоком АБ-1700 предназначен для определения толщины слоев дорожных одежд, выявления дефектов в твердом покрытии, обследование постилающих грунтов с выявлением зон разуплотнения и повышенной влажности; обследование строительных конструкций, определение толщины стен и межэтажных перекрытий, обнаружение дефектов в строительных конструкциях.
- установка для отбора образцов кернов из покрытия и выталкиватель образцов асфальтобетона из пресс-формы .
- измеритель колеености - используется для измерения глубины колеи на поверхности покрытия.
- определение прочности бетона неразрушающим методом, его водонепроницаемости воздуховлечение в бетонную смесь (водопоглощение).

Приборы и оборудование для контроля качества органических вяжущих и асфальтобетона

Прессовое и испытательное оборудование

Приборы и мини- лаборатория для контроля качества дорожно-разметочных материалов и дорожных знаков

Дополнительное оборудование:

- фотокамера цифровая
- сотовые телефоны, комплект радиостанций,
- компьютерная программа ведения журналов измерений и оценки качества дорожных работ

Отличительные особенности и краткое описание передвижного медицинского комплекса на базе автобуса ПАЗ

Мобильность

Передвижные медицинские комплексы на базе автобусов ПАЗ гарантируют превосходные ходовые качества в городских условиях и в сельской местности, на грунтовых и щебеночных дорогах; а при использовании модели ПАЗ-3206 - в условиях полного бездорожья.

Минимизация затрат

- существенная экономия денежных средств при покупке комплекса по сравнению с аналогичными передвижными комплексами на базе большегрузных автомобильных шасси;
- минимальные эксплуатационные затраты передвижных комплексов на базе автобуса ПАЗ;
- простота в обслуживании и оптимальные габаритные размеры автобусов ПАЗ для заезда в гаражи, боксы, под навесы;
- сеть гарантийного, постгарантийного и сервисного обслуживания в любом регионе страны и в СНГ,
- работа водителей с категорией С.

Технические особенности

- наличие «автобусной» более мягкой подвески, предусматривающей установку эффективных амортизаторов, обеспечивает большую плавность хода и, как следствие, значительно (до 70%) увеличивает долговечность и срок службы установленного медицинского оборудования.

Это наиболее актуально при установке изделий, не имеющих транспортного (мобильного) исполнения.

- значительно меньшие максимально разрешенные нагрузки на переднюю и заднюю ось позволяют эксплуатацию комплекса в период закрытия автомобильных дорог.
- особенности конструкции кузова обеспечивают более высокую эргономичность входа- выхода (меньшее количество и высота ступенек).

Комфортность

Передвижной комплекс на базе автобуса ПАЗ оборудован комфортабельным пассажирским салоном от 2 до 12 и более человек. Наличие вместительного пассажирского салона позволяет перевозить большее количество специалистов, и, как следствие, повысить пропускную способность комплекса.

В салоне установлены индивидуальные регулируемые пассажирские кресла, шкафы для одежды, откидные столики. Салон автобуса дополнительно утеплен. Двери в автобус – распашные с дополнительной герметизацией. Оконные проемы – двойные стеклопакеты. По желанию заказчика окна тонированные либо зашторенные.

Дополнительные удобства

Передвижной комплекс оборудован санитарно-гигиеническим отсеком, включающий мойку, запас воды, водонагреватель, электрические насосы, биотуалет, автоматическую сушилку для рук, дозатор мыла, контейнеры для мусора и т.д.

Передвижной комплекс может быть оборудован бытовым отсеком с набором бытовой техники.

Вспомогательное энергетическое и отопительное оборудование передвижного комплекса размещено в удобных для обслуживания в нижних боковых нишах.

Автономность

Передвижной комплекс оснащен двумя системами электроснабжения, в том числе встроенным генератором мощностью от 2,0 до 5 кВт (в зависимости от назначения комплекса и установленного оборудования). Каждый передвижной комплекс оборудован автономным отопителем, работающем на топливе базового транспортного средства., приточно-вытяжной вентиляционной системой с предварительной очисткой воздуха, системой кондиционирования, работающей в положениях «холод»- «тепло».

Передвижной комплекс обеспечивает сохранение комфортных условий работы при температуре окружающего воздуха от **- 35°C** до **+40°C**.

Лаборатория строительной экспертизы и безопасной эксплуатации зданий и сооружений

ВМК–3033-05 - 2 , ВМК – 30331-05 -2



Назначение

Передвижная лаборатория предназначена для проведения строительной экспертизы при строительстве объектов с проведением испытаний и контролем качества строительных материалов и конструкций, а также для проведения лабораторных испытаний при технических обследованиях зданий и сооружений. Испытания выполняются в передвижной строительной лаборатории с использованием современных приборов и испытательного оборудования.

Область применения

- строительно-техническая экспертиза;
- обследование технического состояния зданий и сооружений
- испытание бетона,
- неразрушающий контроль,
- контроль качества строительных работ,
- ультразвуковая дефектоскопия,
- испытание строительных материалов.
- контроль качества строительной продукции;
- контроль качества строительных материалов;
- инженерно-геологические изыскания;

Цели и задачи строительной экспертизы:

1. Строительная экспертиза соответствия проектной документации строительного объекта требованиям технических регламентов, в том числе санитарно-эпидемиологическим, экологическим требованиям, требованиям государственной охраны объектов культурного наследия, требованиям пожарной, промышленной, ядерной, радиационной и иной безопасности, а также результатам инженерных изысканий, и экспертиза соответствия результатов инженерных изысканий требованиям технических регламентов.
2. Строительная экспертиза причин повреждения, разрушения или деформации строительного объекта.
3. Строительная экспертиза по установлению специальных строительных, градостроительных, землеустроительных методик, норм и правил, нарушенных при строительстве, реконструкции, модернизации или ремонте строительного объекта (дома, дачи, строения или сооружения).
4. Строительная экспертиза проектной документации на предмет их обоснованности (качественности).
5. Строительная экспертиза сметной документации на предмет выявления завышения сметных данных.
6. Строительная экспертиза по установление лиц, ответственных за повреждение, разрушение строительного объекта и (или) гибель людей.
7. Строительная экспертиза по установлению кадастровой, инвестиционной, ликвидационной стоимости

строительного объекта.

8. Строительная экспертиза стоимости доли (долей) в строительном объекте (квартире, гараже, здании и ином сооружении).

9. Строительная экспертиза стоимости ремонтно-строительных работ, требуемых для восстановления строительного объекта, пострадавшего в результате пожара или залива.

10. Строительная экспертиза вариантов натурального раздела домовладения и земельного участка.

11. Строительная экспертиза вариантов пользования (эксплуатации) строительным объектом собственниками (дольщиками).

12. Строительная экспертиза технического состояния строительного объекта на предмет обоснованности признания его аварийным и подлежащим сносу или реконструкции.

13. Установления физического износа конструкций, инженерных систем.

14. Экспертиза радиационного режима на строительном объекте.

15. Строительная экспертиза вибрационной обстановке на строительном объекте.

16. Строительная экспертиза шумовой обстановки на строительном объекте.

Порядок проведения строительной-технической экспертизы

Строительная экспертиза здания проводится в два этапа:

визуальная строительная экспертиза на первом этапе;

инструментальная строительная экспертиза на втором этапе.

Задачей второго этапа независимой строительной экспертизы является инструментальное обследование зданий методами неразрушающего контроля, детальное обследование конструкций здания и несущей способности грунтов под основанием фундамента.

При необходимости проводится комплексная экспертиза, включающая экспертизу строительства методами тепловизионного контроля, ультразвуковой контроль сварных соединений (УЗК), вихретоковый контроль сварных швов, георадарные исследования грунтов с разработкой корректирующих мероприятий. Своевременное проведение независимой строительной экспертизы здания и устранение выявленных дефектов позволяет значительно увеличить срок эксплуатации и замедлить процессы разрушения. Строительная экспертиза здания позволяет устранять причины возникновения дефектов вместо дорогостоящей борьбы со следствиями.

Техническое обследование зданий Если требуется реконструкция, капремонт, необходимо провести перепланировку помещений, либо оценить техническое состояние приобретаемой недвижимости проводится инженерное обследование здания и по результатам строительной экспертизы выдается техническое заключение с рекомендациями по усилению и дальнейшей эксплуатации обследуемого здания.

Техническое обследование конструкций. Проводится при необходимости увеличения нагрузки на перекрытие, при аварии и в других случаях, когда требуется провести экспертный инженерный расчет или выполнить проект усиления, по результатам строительной экспертизы здания, включающий в себя данные инструментального обследования здания с расчётами для усиления несущей способности строительных конструкций, надстройки этажей и т.д.

Тепловизионное обследование Современные методы тепловизионного контроля позволяют выполнять комплексное тепловизионное обследование зданий, тепловизионную диагностику электрооборудования и промышленных объектов, рассчитывать теплопотери жилых домов и выявлять дефекты теплоизоляции. Применение тепловизионной диагностики электрооборудования основано на изменении температуры дефектных элементов и изменении интенсивности инфракрасного излучения, фиксируемого при проведении тепловизионного контроля. Тепловизионное обследование зданий, как часть строительной экспертизы, производится аналогичным образом. По результатам тепловизионного обследования здания формируются термограммы и рассчитываются фактические потери тепла через ограждающие конструкции. Результаты тепловизионного контроля заносятся в акт тепловизионного обследования здания, необходимый при оформлении энергетического паспорта здания и проведения комплексной строительной экспертизы.

Контроль качества строительства. Одним из направлений строительной экспертизы недвижимости является контроль качества строительства. Если нужно провести экспертизу строительства, проверить

качество строительства и объемы выполненных работ, если имеются конкретные претензии к строителям
- заключение экспертизы строительства станет важнейшим аргументом в споре с застройщиком.
Определение ущерба. Строительная экспертиза недвижимости поможет в том случае, если помещение, квартира (дача , офис) затопили или случился пожар; если в результате ремонта в соседнем помещении возникли трещины и дефекты. Стройэкспертиза поможет оценить нанесенный ущерб и даст рекомендации по устранению возникших дефектов.

Проводимые испытания, измерения и контроль

- Контроль геометрических параметров строительных изделий, конструкций и сооружений.
- Контроль точности монтажа, исполнительная съемка.
- Контроль уклона, толщин, ровности покрытий и размеров дефектов.
- Измерения деформаций оснований и сооружений
- Контроль раскрытия трещин, прогибов, прочности, жесткости и трещино-стойкости.
- Контроль толщины и пассивирующих свойств защитного слоя бетона, расположения стальной арматуры и закладных деталей в железобетонных конструкциях.
- Контроль прочности сцепления покрытий.
- Определение показателей прочности и деформативности стальной арматуры.
- Контроль качества сварных соединений, ультразвуковая дефектоскопия.
- Механические испытания бетона и камня в контрольных и натуральных образцах.
- Контроль толщины защитного слоя бетона, расположения стальной арматуры и закладных деталей в железобетонных конструкциях
- Натуральные испытания бетона в конструкциях без разрушения и с локальным разрушением.
- Контроль коррозионной активности арматуры, коррозионной стойкости бетона и оценка коррозионных повреждений.
- Контроль влажности и водопоглощения строительных материалов.
- Контроль температуры и влажности воздуха в производственных и жилых помещениях
- Измерений плотности тепловых потоков при обследовании ограждающих конструкций зданий и сооружений
- Определение и корректировка составов бетона, растворов и назначение оптимальных режимов их производства

Оснащение лаборатории

Станки и оборудование

Испытательный пресс ИП -1А -500-АБ

Разрывная машина МР-100 (10т)

Камера пропаривания универсальная КПУ-1М (20...100о) нерж.

Камера нормального твердения КНТ-60 (60 образцов 100*100*100)

Камера тепла и холода КТХ (-50...+60оС) 12 образцов (100*100*100)

Электропечь лаб. электр .СНОЛ 67/350 (до 350°С) нерж.

Печь муфельная ПМ-12 (до 1250°С) 6,5 л

Пресс ПРГ-1-10 (10кН/1т) (изгиб кирпича)

Прибор ПГР

Электронные весы А&D GF-4000 (4100г./0,01г.)

Прибор ИАЦ-04М (активность цемента)

Прибор Вика ОГЦ-1

Вакуумная установка для а/б ВУ-976А

Универсальный токарный станок SPA-500Р

Обдирочно-шлифовальный станок ВКЛ-2000

Буровая установка DD130. HILTI

Аккумуляторный перфоратор ТЕ- 6А
Отрезная машина DC 230-S-EX

Приборы неразрушающего контроля и диагностики

Определитель прочности бетона ОНИКС-ОС
Прибор ПОС-50МГ4 (отрыв со скалыванием)
Измеритель прочности бетона ПОС-МГ4
Измеритель прочности строительных материалов ОНИКС-2.53
Измеритель прочности бетона ИПС МГ4
Склерометр механический ОМШ-1
Ультразвуковой тестер УК1401 (прочность бетона)
Ферроскан РС 200 HILTI
Индикатор расположения арматуры «BOSCH» DMO 10E
Электронный измеритель защитного слоя бетона ИПА-МГ4
Измеритель длины свай СПЕКТР – 2.0
Георадар ОКО
Полевая лаборатория Литвинова ПЛЛ-9
Плотномер универсальный динамический ДПУ-1
Плотномер баллонный ПБД-КМ
Плотномер статический СГП-1М
Дефектоскоп ультразвуковой А1212 МАСТЕР ЛАЙТ
Ультразвуковой твердомер МЕТ-УД
Ультразвуковой толщиномер ТТ100
фирмы "Time Group Inc."
Толщиномер покрытий «Quanix»
Комплект визуального контроля качества сварных соединений ВИК-1
Измеритель адгезии покрытий ОНИКС-АП
Поперечный резак Elcometer 107
Эндоскоп волоконно-оптический серии ЭТГ
Тепловизор HotShot
Пирометр ST-60 (-32...600°C)
Измеритель теплопроводности ИТП-МГ4
Определитель точки россы ТЕРМОГИГРОМЕТР DEWMASTER & DEWLOGGER
Влагомер строительных материалов, древесины, воздуха HYDRO PRO
Влагомер строительных материалов ВИМС-2.22
Электронный измеритель влажности «ВЛАГОМЕР-МГ4Б»
Электронный измеритель влажности «ВЛАГОМЕР-МГ4Д»
Электронный влагомер древесины ЭВ-2К
Термоанемометр TESTO
Прибор виброизмерительный ВИБРОТЕСТ-МГ4+
Измеритель скорости воздушного потока ИСП-МГ4
Шумомер «ОКТАВА» 110 А
Анемометр АСО-3
Люксметр TESTO-545
Дифференциальный манометр
Прибор Low E Coating Detektor Bohle
Прибор Merlin TGi Bohle
BO 51 646 10 Bohle
BO 51 647 00 Bohle
Прибор Optischer Glasdickenmesser Bohle
Щелемеры и измерители стыков

Инженерно-геодезические приборы

Электронный тахеометр Sokkia SET 530RK

Спутниковое геодезическое оборудование Topcon GB-1000

Цифровой нивелир TRIMBLE DINI 07

Лазерный нивелир Triax MP40

Вспомогательные приборы и оборудование.

Рейка дорожная с электр. уровнем РДУ-Кондор-ЭЛ (3 м)

Электронный уровень

Лазерный уровень с электронным угломером Nedo LaserWinkeltronic-1

Мультипризменный лазерный нивелир, уровень 3D PRO CONDROL

Лазерный дальномер (рулетка) LEICA DISTO A3

Электронный штангенциркуль

Микрометр цифровой (электронный) 025-050мм (0.001мм) оснащен. тв.сплавом "GRIFF" (480-510)

Микроскоп МИР-3

Бинокль NIKON Action 7x50 CF EX WP

Фотоаппараты Canon PowerShot

Портативные радиостанции Motorola T5622

Отличительные особенности и краткое описание передвижного медицинского комплекса на базе автобуса ПАЗ

Мобильность

Передвижные медицинские комплексы на базе автобусов ПАЗ гарантируют превосходные ходовые качества в городских условиях и в сельской местности, на грунтовых и щебеночных дорогах; а при использовании модели ПАЗ-3206 - в условиях полного бездорожья.

Минимизация затрат

- существенная экономия денежных средств при покупке комплекса по сравнению с аналогичными передвижными комплексами на базе большегрузных автомобильных шасси;
- минимальные эксплуатационные затраты передвижных комплексов на базе автобуса ПАЗ;
- простота в обслуживании и оптимальные габаритные размеры автобусов ПАЗ для заезда в гаражи, боксы, под навесы;
- сеть гарантийного, постгарантийного и сервисного обслуживания в любом регионе страны и в СНГ,
- работа водителей с категорией С.

Технические особенности

- наличие «автобусной» более мягкой подвески, предусматривающей установку эффективных амортизаторов, обеспечивает большую плавность хода и, как следствие, значительно (до 70%) увеличивает долговечность и срок службы установленного медицинского оборудования.

Это наиболее актуально при установке изделий, не имеющих транспортного (мобильного) исполнения.

- значительно меньшие максимально разрешенные нагрузки на переднюю и заднюю ось позволяют эксплуатацию комплекса в период закрытия автомобильных дорог.
- особенности конструкции кузова обеспечивают более высокую эргономичность входа- выхода (меньшее количество и высота ступенек).

Комфортность

Передвижной комплекс на базе автобуса ПАЗ оборудован комфортабельным пассажирским салоном от 2 до 12 и более человек. Наличие вместительного пассажирского салона позволяет перевозить большее количество специалистов, и, как следствие, повысить пропускную способность комплекса.

В салоне установлены индивидуальные регулируемые пассажирские кресла, шкафы для одежды, откидные столики. Салон автобуса дополнительно утеплен. Двери в автобус – распашные с дополнительной герметизацией. Оконные проемы – двойные стеклопакеты. По желанию заказчика окна тонированные либо зашторенные.

Дополнительные удобства

Передвижной комплекс оборудован санитарно-гигиеническим отсеком, включающий мойку, запас воды, водонагреватель, электрические насосы, биотуалет, автоматическую сушилку для рук, дозатор мыла, контейнеры для мусора и т.д.

Передвижной комплекс может быть оборудован бытовым отсеком с набором бытовой техники. Вспомогательное энергетическое и отопительное оборудование передвижного комплекса размещено в удобных для обслуживания в нижних боковых нишах.

Автономность

Передвижной комплекс оснащен двумя системами электроснабжения, в том числе встроенным генератором мощностью от 2,0 до 5 кВт (в зависимости от назначения комплекса и установленного оборудования). Каждый передвижной комплекс оборудован автономным отопителем, работающем на топливе базового транспортного средства., приточно-вытяжной вентиляционной системой с предварительной очисткой воздуха, системой кондиционирования, работающей в положениях «холод»- «тепло».

Передвижной комплекс обеспечивает сохранение комфортных условий работы при температуре окружающего воздуха от **-35°C** до **+40°C**.

Модульность

Модульный принцип компоновочного построения передвижного комплекса обеспечивает простоту компоновки, эргономичные условия работы персонала, доступность при обслуживании, ремонте или замене основного и вспомогательного оборудования, а также при необходимости позволяет доукомплектовать комплекс любым дополнительным оборудованием.

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://amkmed.nt-rt.ru/> || adj@nt-rt.ru