

Алматы (7273)495-231  
Ангарск (3955)60-70-56  
Архангельск (8182)63-90-72  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Благовещенск (4162)22-76-07  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Владикавказ (8672)28-90-48  
Владимир (4922)49-43-18  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Коломна (4966)23-41-49  
Кострома (4942)77-07-48  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Курган (3522)50-90-47  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижегород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Ноябрьск (3496)41-32-12  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Петрозаводск (8142)55-98-37  
Псков (8112)59-10-37  
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Саранск (8342)22-96-24  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Сыктывкар (8212)25-95-17  
Тамбов (4752)50-40-97  
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)33-79-87  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Улан-Удэ (3012)59-97-51  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Чебоксары (8352)28-53-07  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Чита (3022)38-34-83  
Якутск (4112)23-90-97  
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://amkmed.nt-rt.ru/> || [adj@nt-rt.ru](mailto:adj@nt-rt.ru)

# Медицинские комплексы Серия ВМК «Медицина катастроф»

## Мобильный перевязочный пункт

ВМК-3033 - 10; ВМК-30331 - 10



### Назначение

Передвижной медицинский комплекс «Медицина катастроф – Мобильный перевязочный пункт» ВМК-30331-10 на базе автобуса ПАЗ-4234 предназначен для оказания срочной первичной медицинской помощи при крупных дорожно-транспортных происшествиях, техногенных и природных катастрофах, стихийных бедствиях, локальных военных конфликтах и в других чрезвычайных ситуациях, а также для последующей эвакуации пострадавших в специализированные медицинские учреждения.

### Краткое описание передвижного медицинского комплекса

Салон автобуса разделен на три отсека:

- кабина водителя,
- пассажирский салон на 4 – 6 человек. Предназначен для перевозки медицинской бригады к месту развертывания комплекса. В салоне установлены индивидуальные комфортабельные сидения, шкаф для верхней одежды,
- операционно-перевязочный салон. В салоне установлены два поворотных перевязочных стола, которые при транспортировке закреплены вдоль левой стороны спецавтобуса. В рабочем положении столы разворачиваются, обеспечивая подход медицинских работников с обеих сторон стола. Кроме того, в салоне может производиться экстренная медицинская помощь, наложение иммобилизационных средств, проведение реанимационных мероприятий, интенсивной терапии и др.

Мобильный комплекс укомплектован всем необходимым оборудованием для проведения реанимации, интенсивной терапии и мониторинга пострадавших, средствами перемещения и

иммобилизации, медицинскими укладками и наборами.

Установленное медицинское оборудование, возимый запас медикаментов и расходных и вспомогательных материалов, обеспечивают автономную работу передвижного медицинского комплекса в течение длительного времени.

## Отличительные особенности и краткое описание передвижного медицинского комплекса на базе автобуса ПАЗ

### Мобильность

Передвижные медицинские комплексы на базе автобусов ПАЗ гарантируют превосходные ходовые качества в городских условиях и в сельской местности, на грунтовых и щебеночных дорогах; а при использовании модели ПАЗ-3206 - в условиях полного бездорожья.

### Минимизация затрат

- существенная экономия денежных средств при покупке комплекса по сравнению с аналогичными передвижными комплексами на базе большегрузных автомобильных шасси;
- минимальные эксплуатационные затраты передвижных комплексов на базе автобуса ПАЗ;
- простота в обслуживании и оптимальные габаритные размеры автобусов ПАЗ для заезда в гаражи, боксы, под навесы;
- сеть гарантийного, постгарантийного и сервисного обслуживания в любом регионе страны и в СНГ,
- работа водителей с категорией С.

### Технические особенности

- наличие «автобусной» более мягкой подвески, предусматривающей установку эффективных амортизаторов, обеспечивает большую плавность хода и, как следствие, значительно (до 70%) увеличивает долговечность и срок службы установленного медицинского оборудования.

Это наиболее актуально при установке изделий, не имеющих транспортного (мобильного) исполнения.

- значительно меньшие максимально разрешенные нагрузки на переднюю и заднюю ось позволяют эксплуатацию комплекса в период закрытия автомобильных дорог.
- особенности конструкции кузова обеспечивают более высокую эргономичность входа-выхода (меньшее количество и высота ступенек).

### Комфортность

Передвижной комплекс на базе автобуса ПАЗ оборудован комфортабельным пассажирским салоном от 2 до 12 и более человек. Наличие вместительного пассажирского салона позволяет перевозить большее количество специалистов, и, как следствие, повысить пропускную способность комплекса.

В салоне установлены индивидуальные регулируемые пассажирские кресла, шкафы для одежды, откидные столики. Салон автобуса дополнительно утеплен. Двери в автобус – распашные с дополнительной герметизацией. Оконные проемы – двойные стеклопакеты. По желанию заказчика окна тонированные либо зашторенные.

### Дополнительные удобства

Передвижной комплекс оборудован санитарно-гигиеническим отсеком, включающий мойку, запас воды, водонагреватель, электрические насосы, биотуалет, автоматическую сушилку для рук,

дозатор мыла, контейнеры для мусора и т.д.

Передвижной комплекс может быть оборудован бытовым отсеком с набором бытовой техники. Вспомогательное энергетическое и отопительное оборудование передвижного комплекса размещено в удобных для обслуживания в нижних боковых нишах.

## **Автономность**

Передвижной комплекс оснащен двумя системами электроснабжения, в том числе встроенным генератором мощностью от 2,0 до 5 кВт ( в зависимости от назначения комплекса и установленного оборудования). Каждый передвижной комплекс оборудован автономным отопителем, работающем на топливе базового транспортного средства., приточно-вытяжной вентиляционной системой с предварительной очисткой воздуха, системой кондиционирования, работающей в положениях «холод»- «тепло».

Передвижной комплекс обеспечивает сохранение комфортных условий работы при температуре окружающего воздуха от  $-35^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$ .

## **Модульность**

Модульный принцип компоновочного построения передвижного комплекса обеспечивает простоту компоновки, эргономичные условия работы персонала, доступность при обслуживании, ремонте или замене основного и вспомогательного оборудования, а также при необходимости позволяет доукомплектовать комплекс любым дополнительным оборудованием.

# Мобильный кабинет интенсивной терапии

ВМК-3033 – 011 - 10



## Назначение

Передвижной медицинский комплекс «Медицина катастроф – Мобильный кабинет интенсивной терапии» **ВМК-3033 – 011 - 10** на базе автобуса ПАЗ - 32053 с применением одноигольного безаппаратного мембранного плазмафереза предназначен для проведения лечебных мероприятий с целью уменьшения последствий от травматического токсикоза или СДС (синдрома длительного сдавления) при крупных дорожно-транспортных происшествиях, техногенных и природных катастрофах, стихийных бедствиях, локальных военных конфликтах и в других чрезвычайных ситуациях, а также для последующей эвакуации пострадавших в специализированные медицинские учреждения.

## Краткое описание передвижного медицинского комплекса

Салон спецавтобуса состоит из 3 отсеков:

- кабина водителя,
- пассажирский салон на 4-6 человек,
- процедурный отсек.

В процедурном отсеке установлены две медицинские кушетки, две стойки для размещения и хранения аппаратуры для мембранного плазмафереза (МПА) и оборудования для мониторинга пострадавших, медицинский холодильник- термостат на 200л, для хранения плазмозамещающих растворов, штативы для вливаний, шкафы-стеллажи для хранения расходных материалов, контейнеры для сбора использованных материалов, носилки для перемещения пострадавших, медицинские стулья, мойка с запасом воды и электроводонагревателем.

Пострадавшие поступают в салон комплекса на носилках через люк в задней части автобуса, при возможности самостоятельно ходить – через боковые распашные двери.

Кушетки в процедурном отсеке оборудованы боковыми съемными ограждениями, привязными ремнями и могут использоваться для транспортировки пострадавших в стационарные учреждения.

Установленное медицинское оборудование, возимый запас медикаментов и расходных и вспомогательных материалов, обеспечивают автономную работу передвижного медицинского комплекса в течение длительного времени.

## Отличительные особенности и краткое описание передвижного медицинского комплекса на базе автобуса ПАЗ

### Мобильность

Передвижные медицинские комплексы на базе автобусов ПАЗ гарантируют превосходные ходовые качества в городских условиях и в сельской местности, на грунтовых и щебеночных дорогах; а при использовании модели ПАЗ-3206 - в условиях полного бездорожья.

### Минимизация затрат

- существенная экономия денежных средств при покупке комплекса по сравнению с аналогичными передвижными комплексами на базе большегрузных автомобильных шасси;
- минимальные эксплуатационные затраты передвижных комплексов на базе автобуса ПАЗ;
- простота в обслуживании и оптимальные габаритные размеры автобусов ПАЗ для заезда в гаражи, боксы, под навесы;
- сеть гарантийного, постгарантийного и сервисного обслуживания в любом регионе страны и в СНГ,
- работа водителей с категорией С.

### Технические особенности

- наличие «автобусной» более мягкой подвески, предусматривающей установку эффективных амортизаторов, обеспечивает большую плавность хода и, как следствие, значительно (до 70%) увеличивает долговечность и срок службы установленного медицинского оборудования.

Это наиболее актуально при установке изделий, не имеющих транспортного (мобильного) исполнения.

- значительно меньшие максимально разрешенные нагрузки на переднюю и заднюю ось позволяют эксплуатацию комплекса в период закрытия автомобильных дорог.
- особенности конструкции кузова обеспечивают более высокую эргономичность входа-выхода (меньшее количество и высота ступенек).

### Комфортность

Передвижной комплекс на базе автобуса ПАЗ оборудован комфортабельным пассажирским салоном от 2 до 12 и более человек. Наличие вместительного пассажирского салона позволяет перевозить большее количество специалистов, и, как следствие, повысить пропускную способность комплекса.

В салоне установлены индивидуальные регулируемые пассажирские кресла, шкафы для одежды, откидные столики. Салон автобуса дополнительно утеплен. Двери в автобус – распашные с дополнительной герметизацией. Оконные проемы – двойные стеклопакеты. По желанию заказчика окна тонированные либо зашторенные.

### Дополнительные удобства

Передвижной комплекс оборудован санитарно-гигиеническим отсеком, включающий мойку, запас воды, водонагреватель, электрические насосы, биотуалет, автоматическую сушилку для рук, дозатор мыла, контейнеры для мусора и т.д.

Передвижной комплекс может быть оборудован бытовым отсеком с набором бытовой техники.

Вспомогательное энергетическое и отопительное оборудование передвижного комплекса размещено в удобных для обслуживания в нижних боковых нишах.

## **Автономность**

Передвижной комплекс оснащен двумя системами электроснабжения, в том числе встроенным генератором мощностью от 2,0 до 5 кВт ( в зависимости от назначения комплекса и установленного оборудования). Каждый передвижной комплекс оборудован автономным отопителем, работающем на топливе базового транспортного средства., приточно-вытяжной вентиляционной системой с предварительной очисткой воздуха, системой кондиционирования, работающей в положениях «холод»-«тепло».

Передвижной комплекс обеспечивает сохранение комфортных условий работы при температуре окружающего воздуха от  $-35^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$ .

## **Модульность**

Модульный принцип компоновочного построения передвижного комплекса обеспечивает простоту компоновки, эргономичные условия работы персонала, доступность при обслуживании, ремонте или замене основного и вспомогательного оборудования, а также при необходимости позволяет доукомплектовать комплекс любым дополнительным оборудованием.

# Автомобиль для эвакуации пострадавших

ВМК-30331 – 012 - 10



## Назначение

Передвижной медицинский комплекс «Медицина катастроф – Автомобиль для эвакуации пострадавших» ВМК-30331 – 012 - 10 на базе автобуса ПАЗ - 4234 предназначены для транспортировки пострадавших из зоны чрезвычайной ситуации в стационарные медицинские центры при крупных дорожно-транспортных происшествиях, техногенных и природных катастрофах, стихийных бедствиях, локальных военных конфликтах и в других чрезвычайных ситуациях.

## Краткое описание передвижного медицинского комплекса

Салон спецавтобуса состоит из 3 отсеков:

- кабина водителя,
- пассажирский салон на 4 человека,
- отсек размещения пострадавших.

В пассажирском салоне установлены 4 индивидуальных пассажирских кресла, рабочий стол-станция с 4 мониторами постоянного наблюдения.

В отсеке размещения пострадавших по обеим сторонам спецавтобуса установлены две медицинские кушетки со съёмными боковыми ограждениями и привязными ремнями. В боковые перфорированные направляющие жестко закрепленных на боковых стенках спецавтобуса могут быть установлены съёмные кронштейны для размещения второго яруса медицинских носилок.

Кронштейны оборудованы специальными замковыми устройствами для фиксации носилок при движении спецавтобуса. Применяемые носилки для перемещения пострадавших имеют боковые ограждения и привязные ремни. В задней части транспортного средства установлены три мягких индивидуальных кресла с регулируемой спинкой для перевозки пострадавших в положении «сидя». Кресла оборудованы ремнями безопасности. В салоне также установлено кресло для сопровождающего, стол-мойка, откидные столики для размещения медицинской аппаратуры, шкаф для хранения медицинского оборудования.

В качестве дополнительного варианта может быть предложена замена кушеток и индивидуальных кресел на 4 мягкие спальные полки, которые трансформируются в столик + два сидения.

## Комплект медицинского оборудования

- дефибриллятор,
- электрокардиограф,
- аппарат ИВЛ,
- аппарат ингаляционного наркоза,
- аспиратор,
- тонометр,
- фонендоскоп,
- прикроватные мониторы – 4 шт.,
- носилки – 2 шт.,
- медицинские укладки.

Установленное медицинское оборудование, возимый запас медикаментов и расходных и вспомогательных материалов, обеспечивают автономную работу передвижного медицинского комплекса в течение длительного времени.

## Отличительные особенности и краткое описание передвижного медицинского комплекса на базе автобуса ПАЗ

### Мобильность

Передвижные медицинские комплексы на базе автобусов ПАЗ гарантируют превосходные ходовые качества в городских условиях и в сельской местности, на грунтовых и щебеночных дорогах; а при использовании модели ПАЗ-3206 - в условиях полного бездорожья.

### Минимизация затрат

- существенная экономия денежных средств при покупке комплекса по сравнению с аналогичными передвижными комплексами на базе большегрузных автомобильных шасси;
- минимальные эксплуатационные затраты передвижных комплексов на базе автобуса ПАЗ;
- простота в обслуживании и оптимальные габаритные размеры автобусов ПАЗ для заезда в гаражи, боксы, под навесы;
- сеть гарантийного, постгарантийного и сервисного обслуживания в любом регионе страны и в СНГ,
- работа водителей с категорией С.

### Технические особенности

- наличие «автобусной» более мягкой подвески, предусматривающей установку эффективных амортизаторов, обеспечивает большую плавность хода и, как следствие, значительно (до 70%) увеличивает долговечность и срок службы установленного медицинского оборудования.

Это наиболее актуально при установке изделий, не имеющих транспортного (мобильного) исполнения.

- значительно меньшие максимально разрешенные нагрузки на переднюю и заднюю ось позволяют эксплуатацию комплекса в период закрытия автомобильных дорог.
- особенности конструкции кузова обеспечивают более высокую эргономичность входа-выхода (меньшее количество и высота ступенек).

### Комфортность

Передвижной комплекс на базе автобуса ПАЗ оборудован комфортабельным пассажирским салоном от 2 до 12 и более человек. Наличие вместительного пассажирского салона позволяет перевозить большее количество специалистов, и, как следствие, повысить пропускную способность комплекса.

В салоне установлены индивидуальные регулируемые пассажирские кресла, шкафы для одежды, откидные столики. Салон автобуса дополнительно утеплен. Двери в автобус – распашные с дополнительной герметизацией. Оконные проемы – двойные стеклопакеты. По желанию заказчика окна тонированные либо зашторенные.

## **Дополнительные удобства**

Передвижной комплекс оборудован санитарно-гигиеническим отсеком, включающий мойку, запас воды, водонагреватель, электрические насосы, биотуалет, автоматическую сушилку для рук, дозатор мыла, контейнеры для мусора и т.д.

Передвижной комплекс может быть оборудован бытовым отсеком с набором бытовой техники.

Вспомогательное энергетическое и отопительное оборудование передвижного комплекса размещено в удобных для обслуживания в нижних боковых нишах.

## **Автономность**

Передвижной комплекс оснащен двумя системами электроснабжения, в том числе встроенным генератором мощностью от 2,0 до 5 кВт ( в зависимости от назначения комплекса и установленного оборудования). Каждый передвижной комплекс оборудован автономным отопителем, работающем на топливе базового транспортного средства., приточно-вытяжной вентиляционной системой с предварительной очисткой воздуха, системой кондиционирования, работающей в положениях «холод»- «тепло».

Передвижной комплекс обеспечивает сохранение комфортных условий работы при температуре окружающего воздуха от  $-35^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$ .

## **Модульность**

Модульный принцип компоновочного построения передвижного комплекса обеспечивает простоту компоновки, эргономичные условия работы персонала, доступность при обслуживании, ремонте или замене основного и вспомогательного оборудования, а также при необходимости позволяет доукомплектовать комплекс любым дополнительным оборудованием.

# Операционно-хирургический кабинет

ВМК-3033–13-010 ; ВМК-30331-13-010



## Назначение

Передвижные медицинские комплексы «Операционно-хирургический кабинет» ВМК-3033 – 13-010 на базе автобуса ПАЗ- 32053 и ВМК-30331-13-010 на базе ПАЗ-4234 предназначены для оказания срочной первичной хирургической помощи при крупных дорожно-транспортных происшествиях, техногенных и природных катастрофах, стихийных бедствиях, локальных военных конфликтах и в других чрезвычайных ситуациях, а также для последующей эвакуации пострадавших в специализированные медицинские учреждения.

## Перечень оказываемой хирургической помощи

### Первая медицинская хирургическая помощь:

- мероприятия направленные на уменьшение опасности раневой инфекции (асептические повязки, быстрая и бережная эвакуация),
- временный гемостаз,
- обезболивание,
- иммобилизация.
- борьба с шоком и кровопотерей,
- раннее и систематическое применение антибиотиков,
- профилактика столбняка,
- принятие решения о виде лечения (консервативное, оперативное),
- необходимость первичной хирургической обработки ран (ПХО) (первичная инфицированность, наличие зоны первичного и вторичного некроза, инородных тел,
- первичная хирургическая обработка: иссечение краев и дна раны с удалением всех нежизнеспособных тканей и инородных тел,

- вторичная хирургическая обработка: последующая после первичной хирургической обработки, вмешательство на ране с целью исправления дефектов предшествующей операции.

### **Мероприятия проводимые при состояниях угрожающих жизни:**

- временная остановка кровотечения и контроль за жгутами,
- транспортная ампутация,
- новокаиновые блокады поврежденной конечности, а также вагосимпатическая блокады на шее, паранефральная блокада, что уменьшает явления шока,
- при шоке и большой кровопотере производится струйное переливание крови,
- при задержке мочи - катетеризация мочевого пузыря,
- при напряженном пневмотораксе и асфиксии необходимо проколоть межреберные пространства, откачать воздух и сделать клапанный дренаж,
- частичная противохимическая обработка и введение антибиотиков, противостолбнячной сыворотки.

## **Краткое описание передвижного медицинского комплекса**

Салон автобуса разделен на 4– 5 отсеков:

- кабина водителя ,
- пассажирский салон на 4 – 6 человек, предназначен для перевозки медицинской бригады к месту развертывания комплекса. В салоне установлены индивидуальные комфортабельные сидения, шкаф для верхней одежды;
- санпропускник,
- операционная. В салоне производится экстренная хирургическая помощь, наложение иммобилизационных средств, реанимационные мероприятия интенсивная терапия и др.
- салон предварительной подготовки пострадавших – перевязочная.

Мобильный комплекс укомплектован всем необходимым оборудованием для проведения реанимации, интенсивной терапии и мониторинга пострадавших, средствами перемещения и иммобилизации, медицинскими укладками и наборами.

Установленное медицинское оборудование, возимый запас медикаментов и расходных и вспомогательных материалов, обеспечивают автономную работу передвижного медицинского комплекса в течение длительного времени.

## **Оборудование операционной в передвижном медицинском комплексе «Операционно-хирургический кабинет»:**

- операционный стол передвижной;
- операционный стол для размещения стерильных инструментов и материалов;
- стол для размещения емкостей с растворами анестетиков, антисептиков;
- контейнеры со стерильными инструментами для трахеотомии, а также для хранения стерильных разовых шприцев, инъекционных игл, анестетиков, шовного и перевязочного материалов, хирургических инструментов;
- аспиратор (отсасыватель) хирургический переносной;
- диатермокоагулятор стоматологический или хирургический;
- блок для обработки рук хирурга до и после операции.

**По желанию Заказчика в передвижном медицинском комплексе может быть установлено любое оборудование.**

## **Отличительные особенности и краткое описание передвижного медицинского комплекса на базе автобуса ПАЗ**

### **Мобильность**

Передвижные медицинские комплексы на базе автобусов ПАЗ гарантируют превосходные ходовые качества в городских условиях и в сельской местности, на грунтовых и щебеночных дорогах; а при использовании модели ПАЗ-3206 - в условиях полного бездорожья.

## Минимизация затрат

- существенная экономия денежных средств при покупке комплекса по сравнению с аналогичными передвижными комплексами на базе большегрузных автомобильных шасси;
- минимальные эксплуатационные затраты передвижных комплексов на базе автобуса ПАЗ;
- простота в обслуживании и оптимальные габаритные размеры автобусов ПАЗ для заезда в гаражи, боксы, под навесы;
- сеть гарантийного, постгарантийного и сервисного обслуживания в любом регионе страны и в СНГ,
- работа водителей с категорией С.

## Технические особенности

- наличие «автобусной» более мягкой подвески, предусматривающей установку эффективных амортизаторов, обеспечивает большую плавность хода и, как следствие, значительно (до 70%) увеличивает долговечность и срок службы установленного медицинского оборудования.

Это наиболее актуально при установке изделий, не имеющих транспортного (мобильного) исполнения.

- значительно меньшие максимально разрешенные нагрузки на переднюю и заднюю ось позволяют эксплуатацию комплекса в период закрытия автомобильных дорог.
- особенности конструкции кузова обеспечивают более высокую эргономичность входа- выхода (меньшее количество и высота ступенек).

## Комфортность

Передвижной комплекс на базе автобуса ПАЗ оборудован комфортабельным пассажирским салоном от 2 до 12 и более человек. Наличие вместительного пассажирского салона позволяет перевозить большее количество специалистов, и, как следствие, повысить пропускную способность комплекса.

В салоне установлены индивидуальные регулируемые пассажирские кресла, шкафы для одежды, откидные столики. Салон автобуса дополнительно утеплен. Двери в автобус – распашные с дополнительной герметизацией. Оконные проемы – двойные стеклопакеты. По желанию заказчика окна тонированные либо зашторенные.

## Дополнительные удобства

Передвижной комплекс оборудован санитарно-гигиеническим отсеком, включающий мойку, запас воды, водонагреватель, электрические насосы, биотуалет, автоматическую сушилку для рук, дозатор мыла, контейнеры для мусора и т.д.

Передвижной комплекс может быть оборудован бытовым отсеком с набором бытовой техники.

Вспомогательное энергетическое и отопительное оборудование передвижного комплекса размещено в удобных для обслуживания в нижних боковых нишах.

## Автономность

Передвижной комплекс оснащен двумя системами электроснабжения, в том числе встроенным генератором мощностью от 2,0 до 5 кВт ( в зависимости от назначения комплекса и установленного оборудования). Каждый передвижной комплекс оборудован автономным отопителем, работающем на топливе базового транспортного средства., приточно-вытяжной вентиляционной системой с предварительной очисткой воздуха, системой кондиционирования, работающей в положениях «холод»-

«тепло».

Передвижной комплекс обеспечивает сохранение комфортных условий работы при температуре окружающего воздуха от – 350С до +400С.

## Модульность

Модульный принцип компоновочного построения передвижного комплекса обеспечивает простоту компоновки, эргономичные условия работы персонала, доступность при обслуживании, ремонте или замене основного и вспомогательного оборудования, а также при необходимости позволяет доукомплектовать комплекс любым дополнительным оборудованием.

**Алматы** (7273)495-231  
**Ангарск** (3955)60-70-56  
**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астрахань** (8512)99-46-04  
**Барнаул** (3852)73-04-60  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Благовещенск** (4162)22-76-07  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Владикавказ** (8672)28-90-48  
**Владимир** (4922)49-43-18  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89

**Иваново** (4932)77-34-06  
**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Иркутск** (395)279-98-46  
**Казань** (843)206-01-48  
**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Коломна** (4966)23-41-49  
**Кострома** (4942)77-07-48  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Курган** (3522)50-90-47  
**Липецк** (4742)52-20-81

**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41  
**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Ноябрьск** (3496)41-32-12  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Омск** (3812)21-46-40  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16  
**Петрозаводск** (8142)55-98-37  
**Псков** (8112)59-10-37  
**Пермь** (342)205-81-47

**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78  
**Севастополь** (8692)22-31-93  
**Саранск** (8342)22-96-24  
**Симферополь** (3652)67-13-56  
**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Сургут** (3462)77-98-35  
**Сыктывкар** (8212)25-95-17  
**Тамбов** (4752)50-40-97  
**Тверь** (4822)63-31-35

**Тольятти** (8482)63-91-07  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)33-79-87  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Улан-Удэ** (3012)59-97-51  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Хабаровск** (4212)92-98-04  
**Чебоксары** (8352)28-53-07  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Чита** (3022)38-34-83  
**Якутск** (4112)23-90-97  
**Ярославль** (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://amkmed.nt-rt.ru/> || [adj@nt-rt.ru](mailto:adj@nt-rt.ru)